



DE FANTASIERIJKE
RONDVAART
De toren van Ardinghelli

KINDEREN ACHTER HET STUUR!...

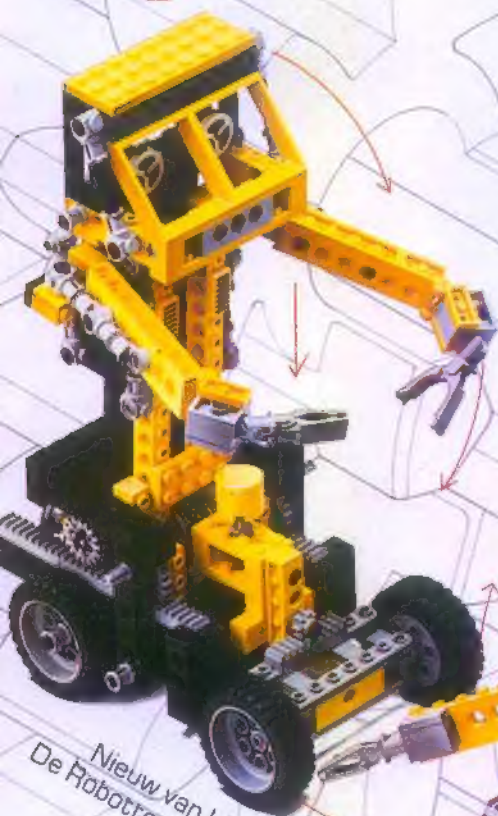
40 F — NEDERLAND F 2,65



3792237008009 06340

Roosm. H.

NIEUW!



Nieuw van LEGO®
De Robotto-biel (nr. 8852).

Is het een Robot of een Terrein-wagen?

Nu worden zelfs
LEGO® voertuigen door
robots gebouwd.

Net als bij alle andere LEGO Technic dozen:
kompleet met tandwielen, krukassen en verbindingselementen.

Goed
idee!

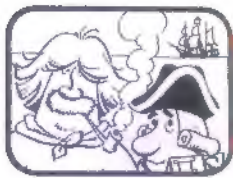
Uitdagend om te bouwen en
opwindend om mee te spelen.



Technic

Waarmee dromen
werkelijkheid worden!

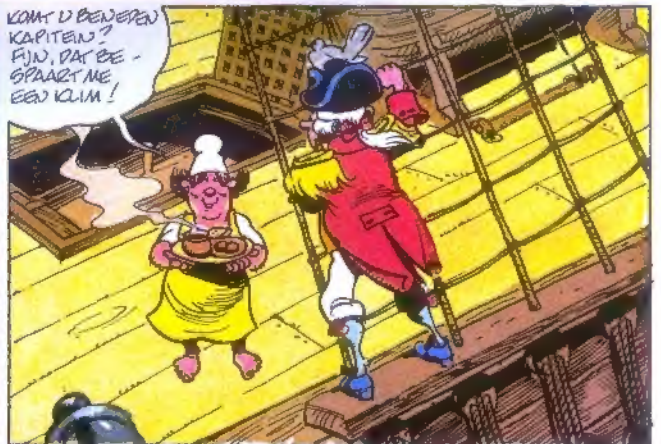
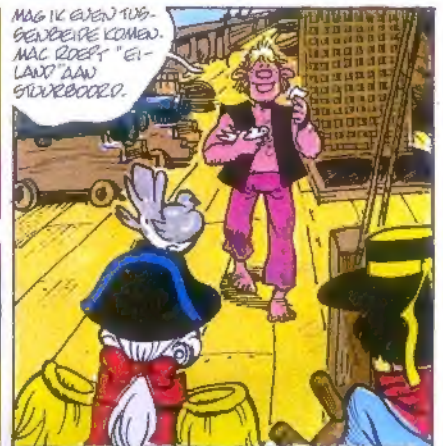
*LEGO is een geregistreerd merk.

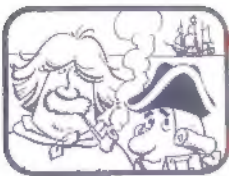


DE FANTASIERIJKE RONDVAART



DE TOREN VAN ARDINGHELLI





DE FANTASIERIJKE RONDVAART



HET IS NIET
WAAR!
IK DROOM
HET
VAKT!

JE DROOMT! GA MAAR WEEER
SLAPEN, REETIG MEER LAGER...
JE KAN JE NIET VERGISSSEN-
LAAT JE HANDEEN LOS EN
DAN BEN JE ER METEEN.



DE
RUIVEN
VERLATEN
HET SCHIP.

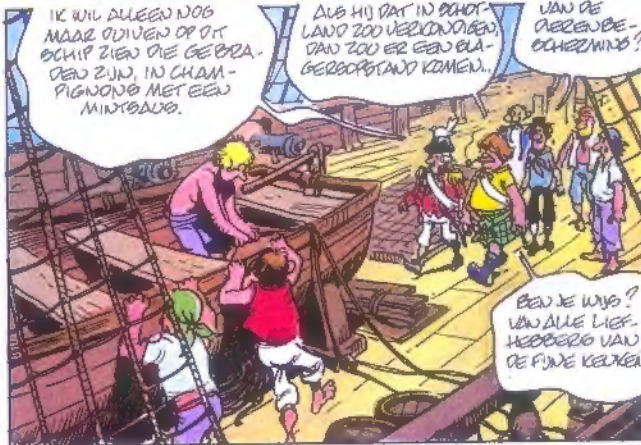
DAN ZIJN ZE
SLAMMER DAN
DE RATTEN.



IK WIL ALLEEN NOG
MAAR DIVEN OP OT
SCHIP ZIEW DIE GEBRA-
DEW ZIJN, IN CHAM-
PIGNONS MET EEN
MINTSAUS.

ALS HIJ DAT IN DOOR-
LAND ZOO VERKONDEED,
DAN ZOU ER EEN ELA-
GERBOESTAND KOMEN.

VAN DE
AERDEBE-
DOERWIND?



BEN JE WIS?
WEN ALLE LIEF-
HEEREN VAN
DE FINE KETEN.

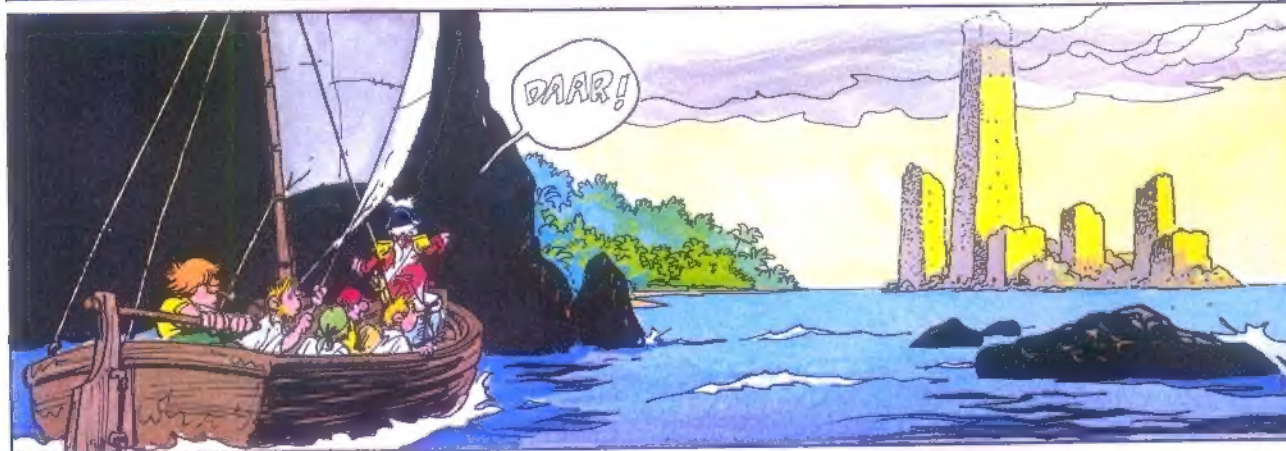


TEENS NAAR
HET ROER IN
PLAATS VAN
DAT GELED-
TER!

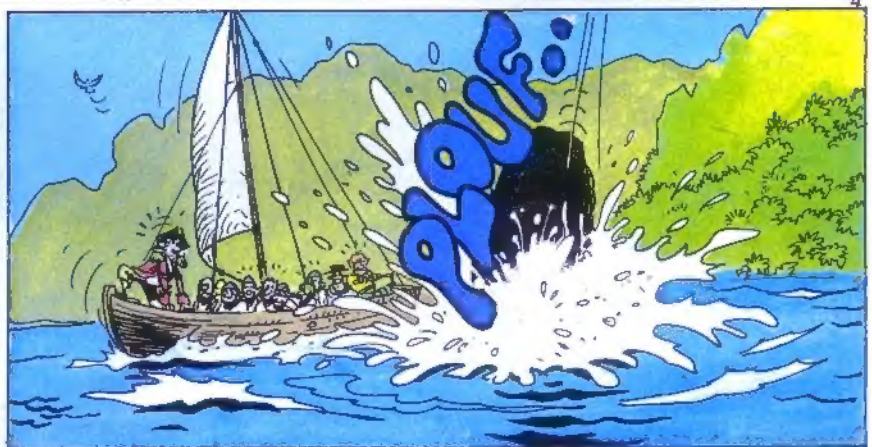
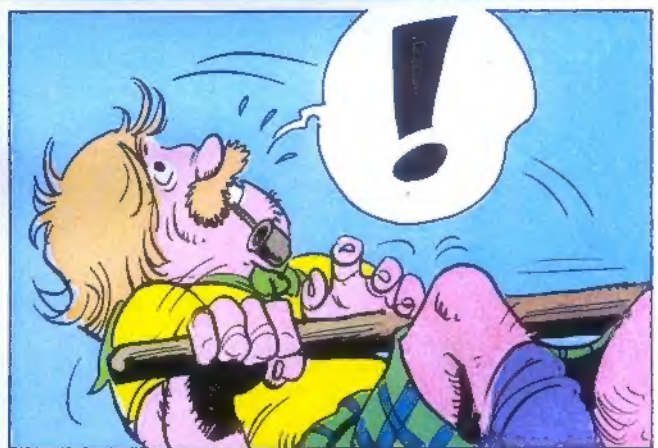
IK
KAN
HET
TESE-
LIJK!

WE MOETEN
ECHT WATER EN
LEVENSMIDDE-
LEN INSLAAN. ALS
JE EEN PLEK ZIET
OM AAN LAND TE
GAAN, MAC, ZEG
HET DAN!

IK OCHREELW,
IK STA AAN HET
ROER, IK KIK,
IK BEEF SEI-
MEN EN NOS VEE
MEER. IK BEN
GEEN MACHINE!

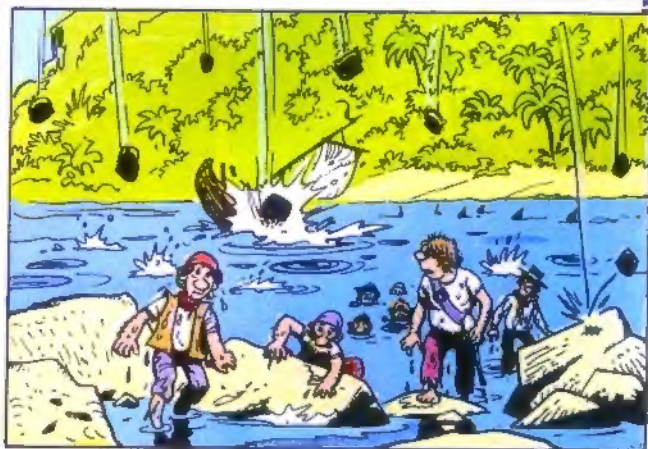
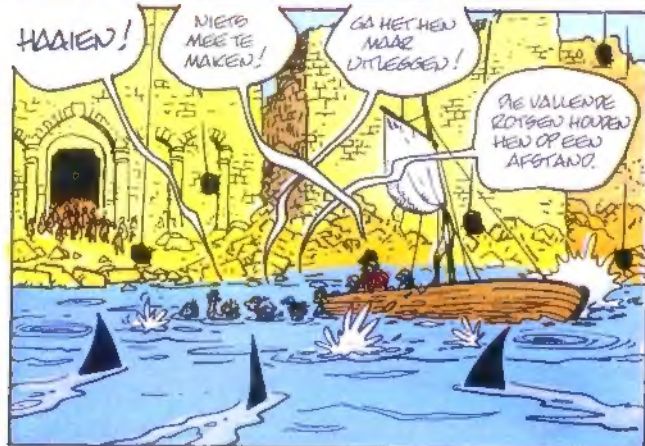
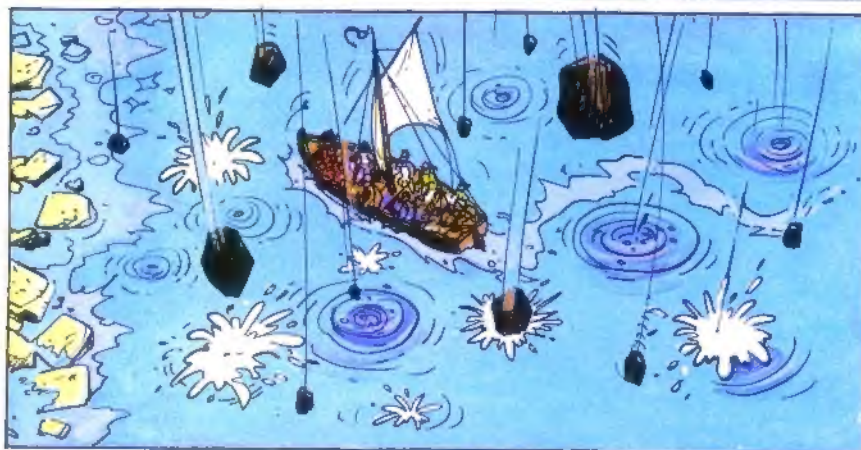


DAAR!





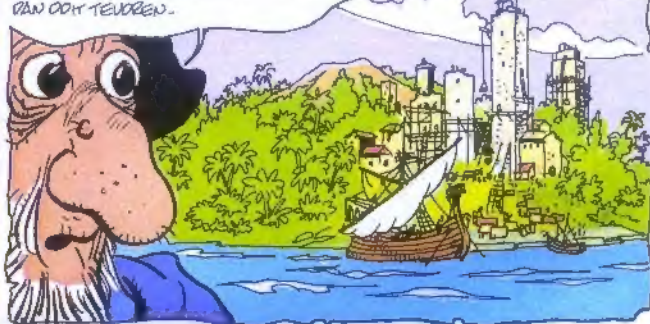
DE FANTASIERIJKE RONDVAART



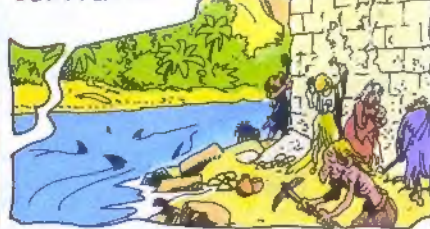


KEER GROOT HING VAN "SAN SIMONIANO" IN TOEGANG BEZAT EEN TOREN EN HET WAS EEN KWESTIE VAN AANZIEU OM DE HOOGSTE TOREN TE HEBBEN. ER WAREN WEL ZEENIG TORENEN IN DE OMGEVING.

NA EEN LANGE EN BELAAGRIJKE TOCHT KWAMEN ONZE VOORDEERS HIER TERECHT EN WILDEN "NOS HOBEL" BOUWEN, ZOFAZ ZE AAN LAND WAREN GESAAN BESCHOUWEN ZE METEEN IEDER VOOR ZICH EEN TOREN TE BOUWEN, IN EEN NIEUWE STIJL EN HOBEL VAN DIT TORENEN.



EEN ANDER GEVOEL VAN DEZE NATUURKRAFT WAS EEN BAAI, VAN MET HAALEN, TUSSEN HET DORP MET DE TORENEN EN DE REST VAN HET EILAND DE OVERLEVENDE MOESTEN DUS BLIVEN WERKEN AAN HET ONDERHOUD VAN DE LAATSTE TOREN, DIE VAN GRAAF ARDINSHELLI WAS. ZIJ KREGEN GLECHTS WEINIG TE EETEN: WAT FRUIT EN VERBE GEDULDEN, WAT ZE AANVULLEN MET EEN PORTIE ZELFGEVANGEN VIS.





DE FANTASIERIJKE RONDVAART

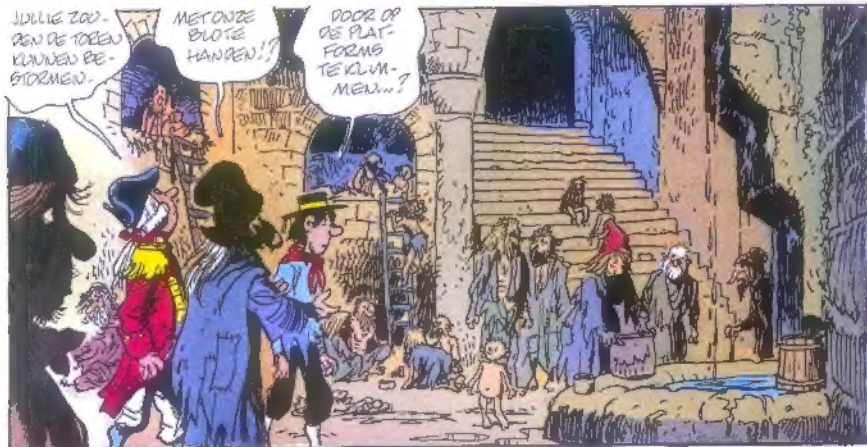
DE GRAAF
STUURT TWEE
KEER PER DAG
DINS RANT-
SOEN.



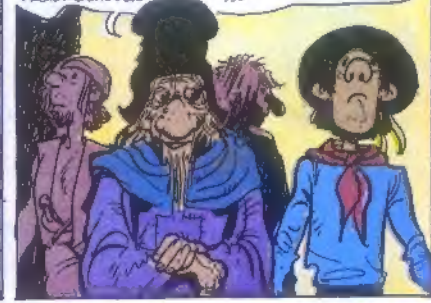
JULIE ZOU-
REN DE TOEGEN
KLAVEN BE-
SIDENEN.

MET ONZE
BLUTE
HANEN!!

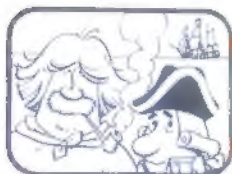
DOOR OP
DE PLAT-
FORMS
TE KLIM-
MEN...



REGENEN DIE DAT GEPROBEERD HEEFTEN ZIJN TEN
PROD GEVALLEN AAN DE HAALEN. MAAR LATEN WE
DIE BROODDEELDES VANAVOND EEN VERBETEN EN
NAAR ONZE EENVOUDIGE MAALTIJD DESSAAN. JULIE
MOETEN ONS VERTELLEN OF ER NOS MEERDE DINGEN
DATER DE ZON ZIJN. HET LAATSTE WERELD DAT DE
WERELD IS VAN TWINTIG JAAR GELEED... VAN
DREKELINGEN...







DE FANTASIERIJKE RONDVAART

EXTRA
VERHAAL
LANG



VERVOLG ACHTERAAN IN DIT NUMMER

THORGAL



LOMBARD
UITGAVEN



Welk is toch het grote geheim
dat Thorgal verbindt
met de wrede god Ogotai?
«**De stad van de verloren god**» is het
vervolg van de tragische opdracht
opgelegd aan Thorgal door
Kriss van Valnor in «**Het Land Qâ**»
en «**De ogen van Tanatloc**».
Mis het verschijnen van dit album niet!
10e verjaardag!
12e album!





SOME KIND OF
WONDERFUL



In elke volgende film diept scenarioschrijver en regisseur John Hughes eenzelfde thema verder uit, en met «Pretty in Pink» en vooral «Ferris Buellers dwaze dag» heeft hij behoorlijk succes geboekt. «Some kind of wonderful», die in dezelfde lijn ligt, gaat dan ook weer over een bepaalde kwaal waaraan veel jongeren lijden. Het is het verhaal van een jongen die op zoek is naar zijn identiteit en die, om zichzelf te bevestigen, weigert te buigen voor de druk die zijn familie en vrienden op hem uitoefenen

«Op jezelf rekenen en je eigen persoonlijkheid laten overwegen lijkt me heel wat belangrijker dan je aanpassen aan de regels van een groep», zegt hij iedereen moet leren zichzelf te redden... Keith, de held van mijn film, heeft de middelbare school achter de rug en ondergaat sterke druk van zijn vader die een briljante carrière als zakenman voor hem ziet weggelegd Keith heeft een ander idee van zijn toekomst. Hij voelt zich kunstenaar en droomt ervan schilder te worden. Hij schrijft zich in op een academie waar hij spoedig zeer begaafd blijkt. Omdat hij niemand iets schuldig wil zijn, betaalt hij zijn studie door s avonds in een garage te werken. Hij is erg op zichzelf en houdt zich opzettelijk niet op met jongelui van zijn leeftijd, wier genoegens en verlangens hem weinig zeggen. Hij is meer bezig met zijn persoonlijke ontplooiing en daarin steekt hij al zijn energie.» Net als bij «Pretty in Pink» besloot John Hughes deze maal de regie toe te vertrouwen aan een van zijn

voornaamste medewerkers, Howard Deutch. Deutch, beter bekend als regisseur van de clip van Billy Joel («Keeping the Faith» en Billy Idol («Flesh for Fantasy»), leek hem de aangewezen filmer om dit onderwerp in beelden te vertalen. «Hij heeft dezelfde problemen gekend», zegt hij, «en daarom denk ik dat hij beter in staat is dit visueel te maken dat ikzelf»

«De jeugd is een van de minst makkelijke levensfasen...», bevestigt hij. «De moeilijkheden die Keith doormaakt heb ik ook doorgemaakt en tijdens de opnamen ben ik daar voortdurend mee bezig geweest. Net als hij heb ik gevochten om te worden wat ik wilde worden. Het was mijn doel om mijn eigen leven te laten slagen, en niet toneel te spelen in een of andere glanzende carrière. John Hughes wist dat en ongetwijfeld heeft hij daarom de regie aan mij toevertrouwd. In alle scenario's die hij aan de jeugd heeft gewijd heeft John zich ingespannen om de talloze oplossingen die zich aan de jeugd voordoen voor hun problemen, te benaderen met veel gevoel en ernst»

EEN PLOEG VOL JONG TALENT

Een groep jonge acteurs

bijeen brengen die in staat zijn een hele film te dragen is geen kleinigheid. «Gelukkig», zegt Howard Deutch, «zijn we erin geslaagd een aantal uitstekende jonge acteurs te vinden die al snel begrepen wat er van hen verwacht werd en die zich snel wisten te identificeren met de personages die ze speelden. Voor de meer gecompliceerde rol van Keith hadden we een speler nodig die voldoende uitgerust was om de rijpheid van zijn karakter en zijn grote wilskracht uit te drukken. Want het is niet zomaar een jongeman. Het is een jongen die precies weet wat hij wil en die vecht om zijn doel te bereiken: hij heeft gezworen om schilder te worden en is zich bewust van de moeilijkheden die dat inhoudt. Zijn vrienden hebben heel wat alledaagse doeleinden, zoals slagen in een sportcarrière...»

Deze zware verantwoordelijkheid werd toevertrouwd aan Eric Stoltz. «Keith is iemand die zich steeds meer opsluit in de wereld die hij voor zichzelf geschapen heeft», vertelt hij. «Hij heeft gekozen voor het kunstenaarsleven en daarmee voor een marginaal bestaan.» Eric Stoltz, die ontdekt werd door «Mask», de film van Peter Bogdanovitch waarin het

verhaal wordt verteld van Rocky Dennis, een kind dat vreselijk misvormd is door een erfelijke aandoening maar die zich desondanks weet te handhaven, heeft sindsdien meer films gemaakt. Binnenkort is hij in andere films te zien zoals «Haunted Summer», waarin hij de dichter Shelley speelt, onder regie van Ivan Passer. «Wat me boeit bij het spelen van een rol», legt hij uit, «is het onderzoeken van de karaktertrekken die me niet vertrouwd zijn. Zo ben ik bij het voorbereiden van deze rol tekenen en schilderen gaan studeren. En ik heb me in de autotechniek verdiept. De film brengt emoties over die iedereen aanvoelt. Het is een film over liefde, haat, vreugde, leed... allemaal gevoelens die ik graag uitdruk.»

Aan zijn zijde merken we vooral Lea Thompson op. Ze was de tegenspeelster van Michael J. Fox in «Back to the Future», en de ster in «Space Camp» en «Howard the Duck», en nu speelt ze voor Amanda, voor wie Keith een zwak plekje heeft. Verder zien we Mary Stuart Masterson over wie we nog zullen spreken bij het in roulatie komen van «Gardens of Stone», de nieuwste Coppola

J.L.L.



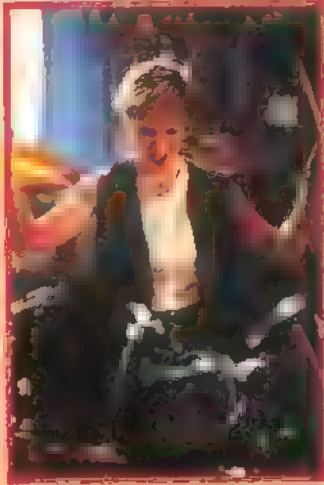
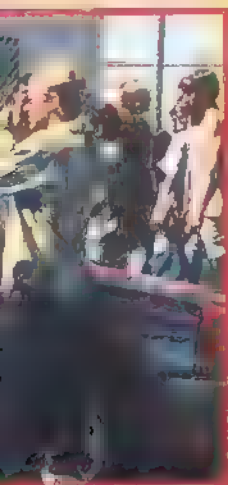
TECHNISCHE KAART

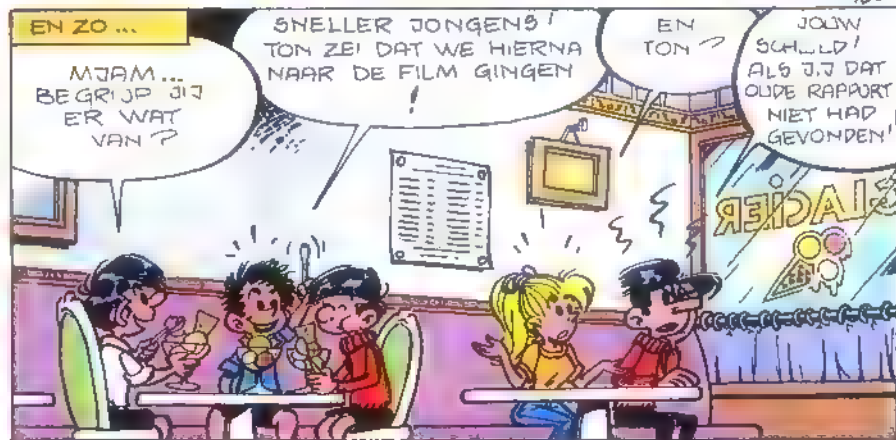
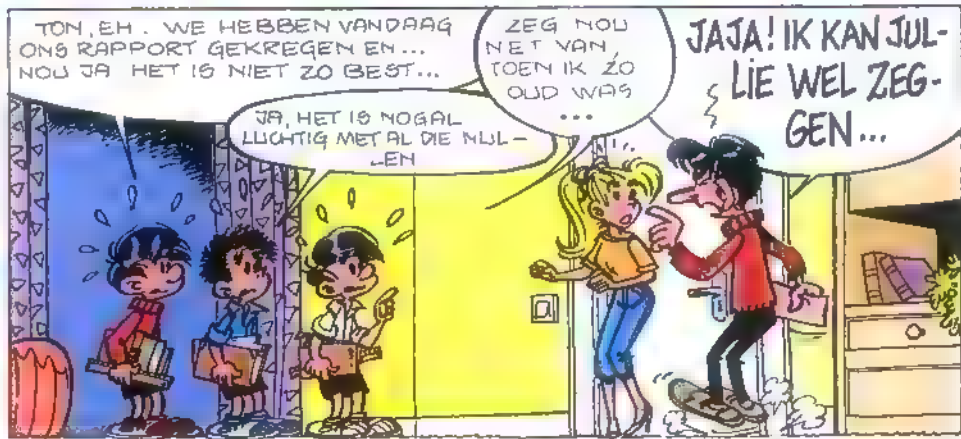
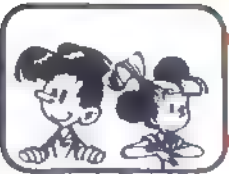
Een produktie van J. Hughes. Paramount, uitgebracht door UIP

Regie: Howard Deutch

Scenario: John Hughes

Spelers: Eric Stoltz, Lea Thompson, Mary Stuart Masterson, Craig Sheffer, John Ashton, Elias Koteas, Maddie Corman e.v.a







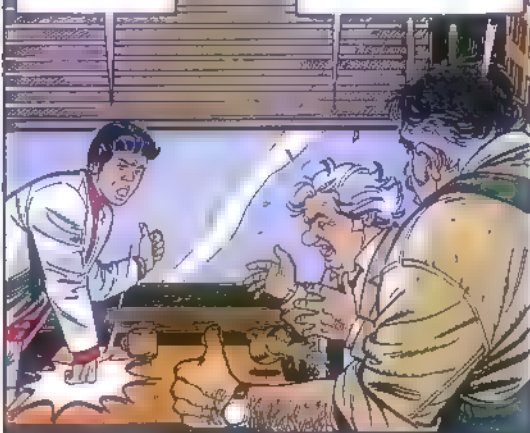
DE BROKKENMAKERS

SAMENVATTING: A. en Brock dringen juist op tijd de schuilplaats van de Predator binnen die zijn slachtoffers wou verstikken. Maar hij kon ontsnappen met Chrystine en Labatte als gijzelaars. Ondertussen is de match begonnen.

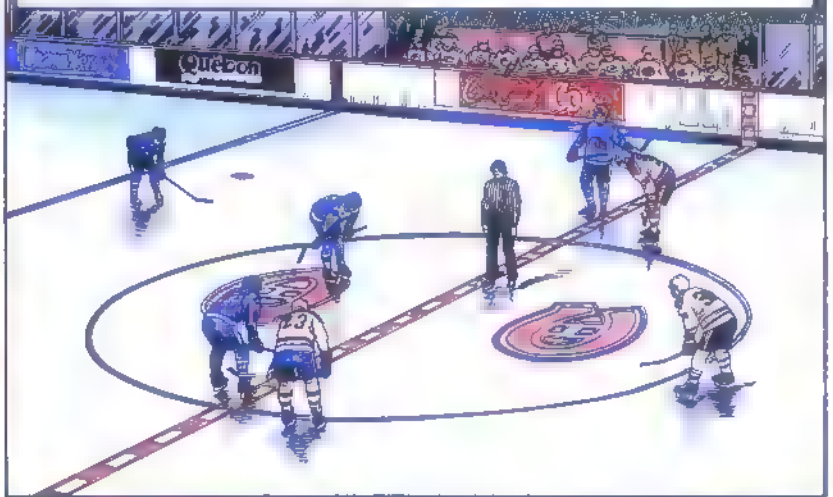
SNEL JONGENS! MIJN MAAT HEeft GEBELD "BIG MAMA" IS NET LANGSGEKOMEN!

ONZE BELRT

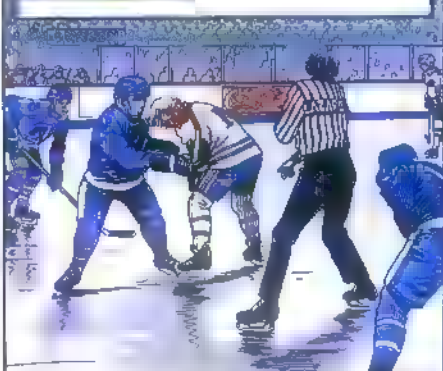
WE VERVLOEKT!



EN OOK IN HET FORUM GAAT HET EROM SPANNEN. DE SCHEIDS-RECHTER PLAATST DE PUCK IN DE RODE CIRKEL BIJ HET BEGIN VAN DE TWEEDE SPEELTIJD. NOG STEEDS NIL-NIL ...



TWEE SPELERS RIJDEN ELKAAR OMVER...



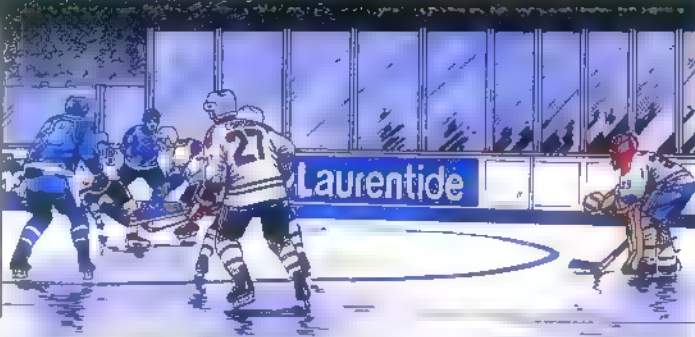
... EN ZETTEN HET CONFLICT MET DE BLOTE VUIST VOORT.



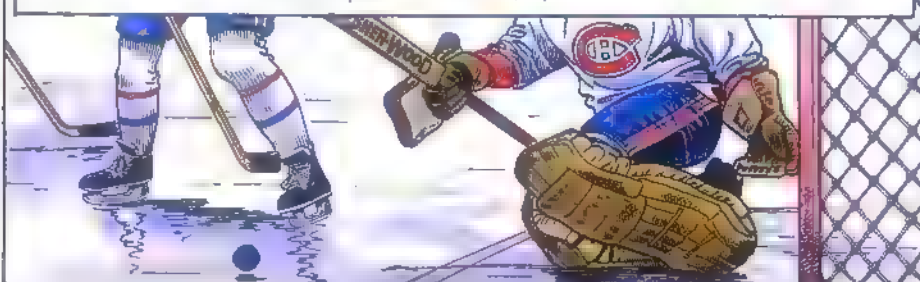
SNELLER, BROCK! NU WE ZEKERHEID HEBBEN MOETEN WE CADOGAN ABSOLUUT ZIEN TE PAKKEN VOOR HIJ MONTREAL BINNENRIJDT!



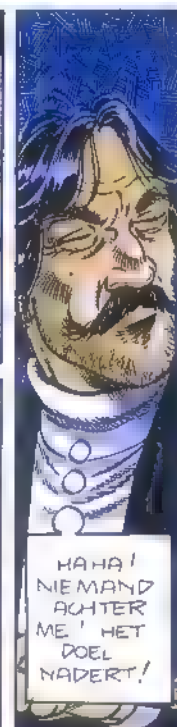
DE "CANADIEN" HEEFT DE AFSLAG VERLOREN. DE MIDDELSPELER VAN DE "NORDIQUES" SPEELT DE PUCK NAAR EEN VERDEGER DIE VANAF DE BLAUWE LIJN EEN HARDE SLAG GEEFT...



SCHITTERENDE REDDING DOOR PATRICK ROY VAN DE "CANADIENS" UIT MONTREAL! WEER GEEN DOELPUNT!



WE NADEREN HET EINDE VAN DE TWEEDE PERODE VAN 20 MINUTEN. DE STAND IS NOG STEEDS 0-0 OP HET SCOREBORD.



HAHA! NIEMAND ACHTER ME! HET DOEL NADERT!



DE BROKKENMAKERS

CHRISTIAN DENAYER
A-P DUCHATEAU
YVAN FERNANDEZ

MAAR DAN ZIJT ER AL DONDEN EEN
AENAL



NR 44 STEPHANE R HER KONT EN VERBODEN
TE HOUTFLIJDER STEEK ZIJN STOK TUSSEN ZIJN
BENEN OM TE VERBODEN TE KRIJGEN

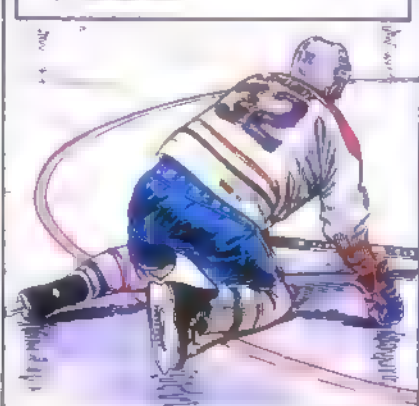


EN
ZILGGEN

VERVOELT DE FORD
TALING ZIJN HERBIZEN
ME INGEHAALD



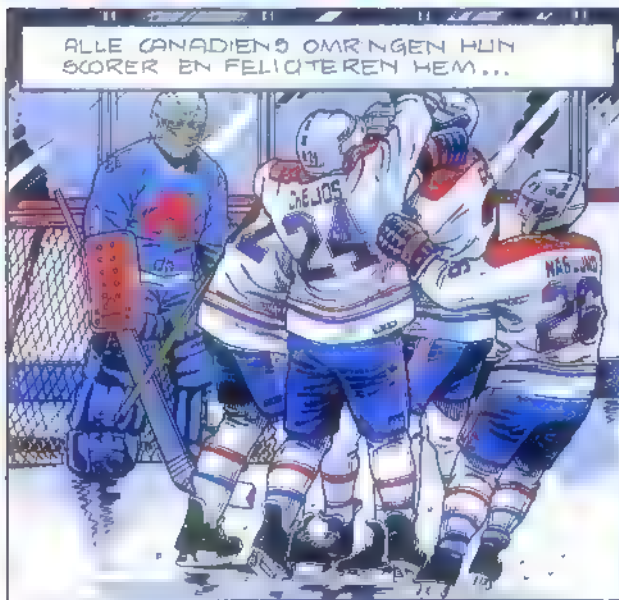
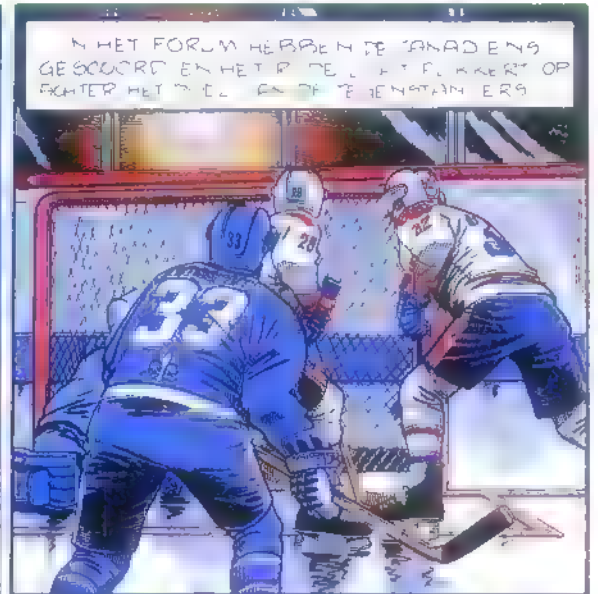
R HER IS ZEER GEHAALD
2 MINUTEN STRIJFT HI VOOR
ZIJN TEGENSTANDER
METEEN DARRING A HET EMBEL
DE TEGEN HET JOUWAT
DE SPANNING STIJT IN HET
STADION



EN OP HET ZELFDE MOMENT

LET OP BROK
TE VERBODEN







DE BROKKENMAKERS

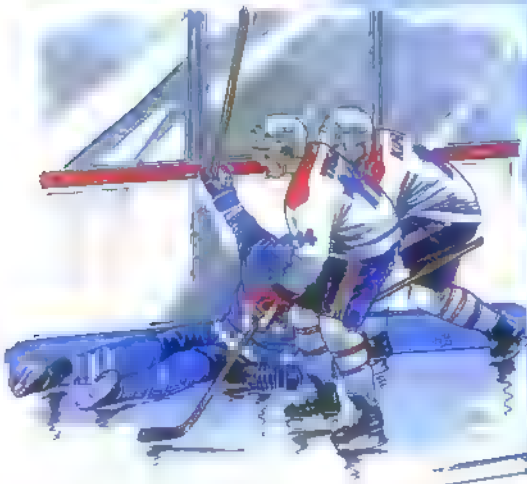
"KIDNAPPING IN
FLASH-BACK"
AVONTUUR EN NOSTALGIE
IN MIJN NIEUW ALBUM!



31 JULIE TE 14
BETROFFENES

EN STOKDUELS

...RAKEN DE GEESTEN VERBIT EN DE
SPIEREN GESPANNEN MAAR DE
SCHEIDSGRENIJTER VOLGT DE ACTIE VAN NABIJ



EEN NOSTALGIE WERDT MET
EEN LID NEERGEHAARD EN
BROEKT GELEGEHEID

DE TRAINER STUURT ZIJN
"POLITIE AGENTEN" EROP AF
OM DAT RESPECT AF TE
DINGEN

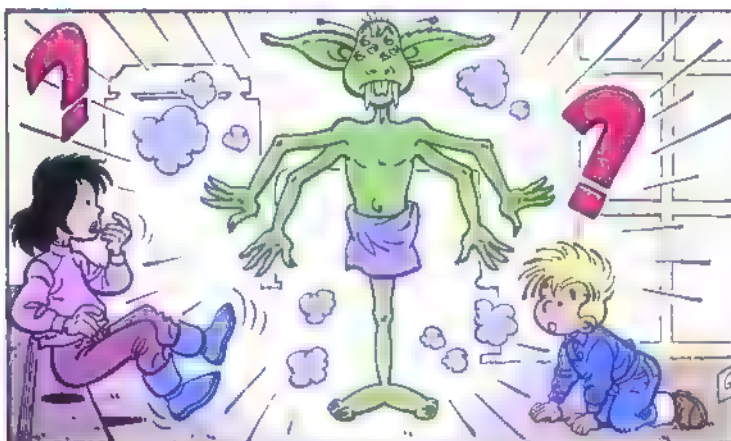
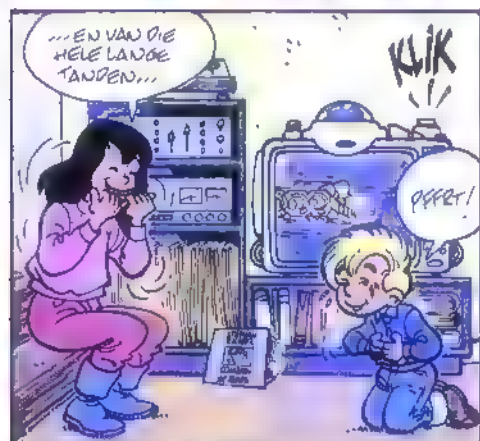
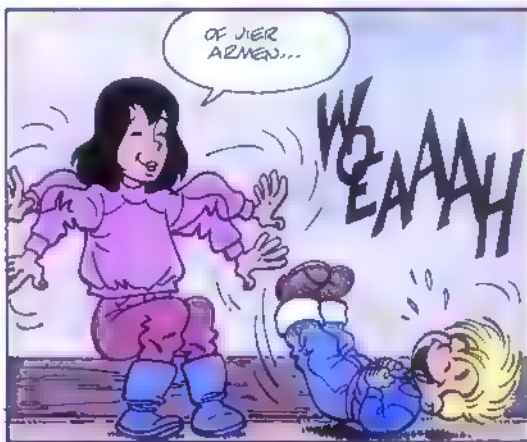
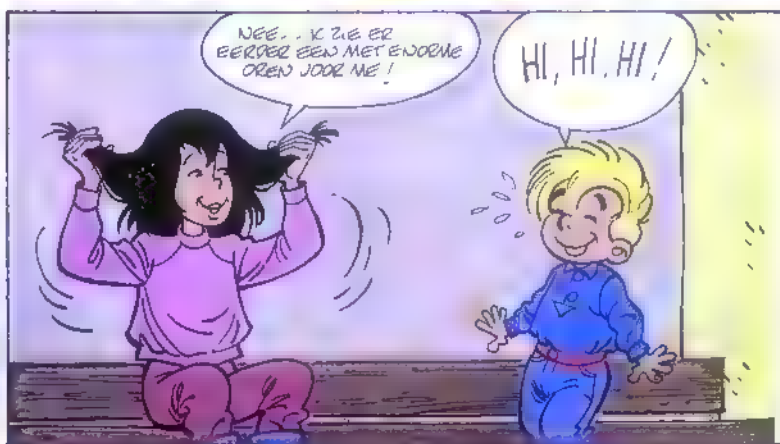
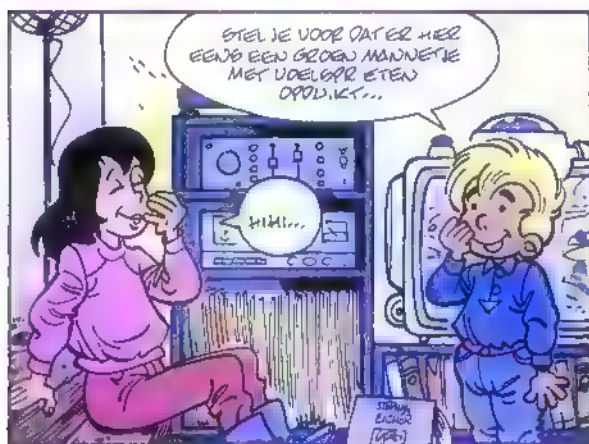
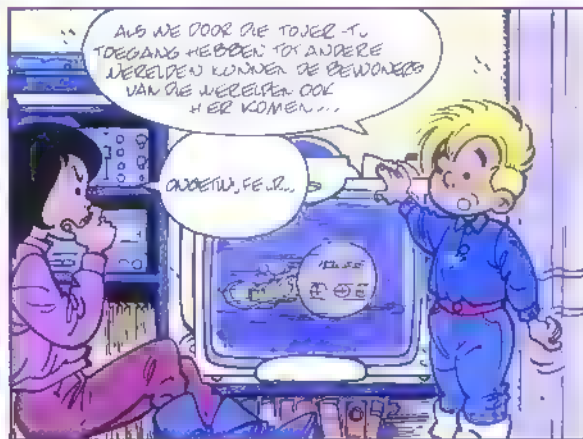
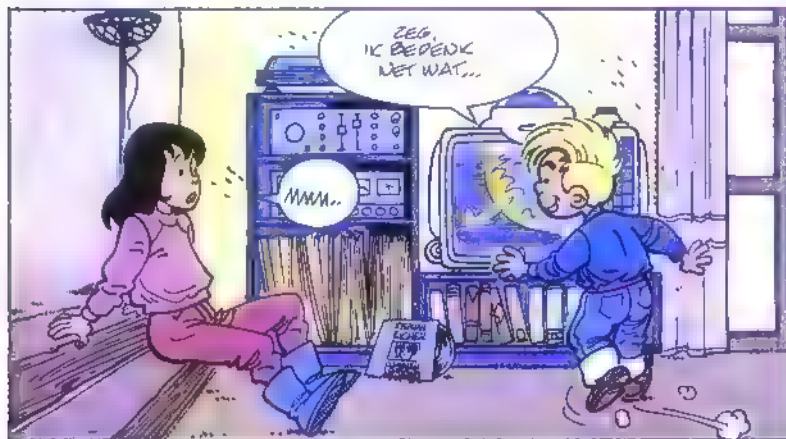
DE STRJD WORDT VOORTGE-
ZET EN WE NADEREN HET EIND
VAN DE 25 SPEELPERIODE



HOLA! MONTREAL
S'NDIANAPOLIS
NIET!



wordt vervolgd



KINDEREN ACHTER HET STUUR...



Welk kind heeft er nooit van gedroomd een echte auto op zijn eigen formaat te bezitten, die precies gelijk is aan zijn grotere broers? Helaas bieden die egoïstische volwassenen ons meestal niets anders dan namaak-auto's, in plaats van echte snelheidsmonsters. Het genot van de snelheid kennen kinderen alleen voor zover vader of moeder zelf bereid zijn 'm eens flink op z'n staart te trappen. Zelf blijf je beperkt tot wat je eigen benen uit het pedaalstel van je trapauto

kunnen halen. Terreinraces blijven beperkt tot het belendende grasveldje, en de 24 uur van Le Mans verrijd je tussen de keuken en de woonkamer. En wat de tijger betreft, die geacht wordt onder de motorkap te grommen, die dien je door persoonlijk gebrom te imiteren. Maar kort geleden is die droom in werkelijkheid overgegaan. En wel dankzij de vindingrijkheid van de gebroeders Benoît en Damien Van Pee, allebei gek op techniek en vooral op Engelse wagens. Die voorliefde leven ze trouwens dagelijks uit, want de firma die ze

samen hebben opgericht, de «Belgian British Car», is gespecialiseerd in het importeren van onderdelen uit Groot-Brittannië. En het idee om een gemotoriseerd model op schaal 1/2 te maken lag dus eigenlijk een beetje voor de hand. Je eerste wagen herinner je je altijd met een beetje weemoed. De allereerste die Benoît aanschafte was een TR 3A, de bijna legendarische sportcoupee van Triumph uit de tijd van de Golden Sixties. Waarschijnlijk met in zijn achterhoofd die kinderdromen en de emoties die hijzelf onderging bij het besturen van zijn TR 3A, besloot hij een schaalmodel te ma-



IK HEB LIEVER EEN MOTOR!

Grand Prix-races voor automobielen trekken steeds meer belangstellenden, maar hetzelfde geldt voor de motorsport. En in grote rallyes zoals Parijs-Dakar is het soms de vraag wie er de grote sterren zijn: de auto's of de motoren. Beide takken van sport hebben hun superstars, hun idolen, waarop heel wat kinderen zouden willen lijken. De Japanners, altijd in voor nieuwe ontwikkelingen, hebben dat verschijnsel opgepikt en er wat mee gedaan. «Ik zou liever een motor hebben»... Yamaha kan ervoor zorgen! Het merk heeft zijn sporen verdiend. Snelheid en uithoudingsvermogen hebben wereldfaam gekregen in de 25 jaar dat de firma zijn ervaring heeft opgebouwd

Stel je dus voor hoe trots een kind zou zijn als hij op een echte Yamaha zou kunnen rijden. En zelfs voor de kleintjes is dat nu mogelijk. De «Yamaha PW 50», een eenvoudigweg «Pee Wee» genoemd, zoals de nieuwe wielerved van de Amerikanen, is speciaal gemaakt om de kleinsten in te wijden in de motorsport. Eenvoud en veiligheid waren de sleutelwoorden bij deze creatie. Als je de makers moet geloven kan elk kind dat kan fietsen ook deze motor berijden. Ze zeggen zelfs dat het omgekeerde soms voorkomt! Technisch is de machine uitgerust met een tweetakt-een-cilindermotor met gescheiden smering. De transmissie is volledig automatisch. Het is voldoende om het gas open te draaien om de snelheid te verhogen en terug te draaien voor ver-

traging. Voor- en achterremmen zitten op het stuur, net als bij een fiets. Geen enkele handeling hoeft met de voeten te worden uitgevoerd. In verband met optimale veiligheid hebben de makers de transmissie volledig in een carter ingebouwd. Geen kettingen die gevaar kunnen opleveren voor de vingertjes. Uiterlijk is de «Yamaha PW 50» volledig afgeleid van de beroemde YZ's die in de motorcrosses rijden: rood zadel, witte «jumbo»-tank.

cross-stuur, enz. Sinds enkele jaren viert deze mini-motor triomfen in Japan. Ongetwijfeld zullen in Europa binnenkort ook heel wat kinderen ervoor bezwijken. Sint Nicolaas, als u weer langskomt... De prijs: 31.740 BF, f 1.700 - Nog krachtiger en speciaal



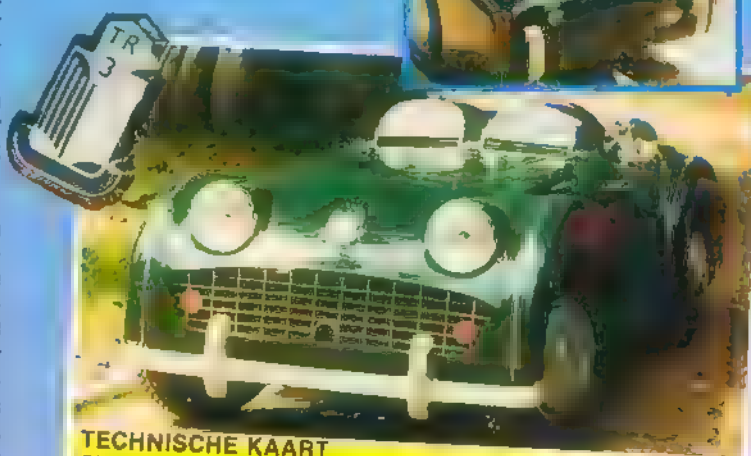
ken, een «baby-car», voor zijn zoon. Kun je je een opwindender stuk speelgoed voorstellen dan een echte auto?

Aanvankelijk was er natuurlijk maar één model. Benoît en Damien maakten de carrosserie dan ook van hout. Maar omdat de stevigheid van dat materiaal te wensen overliet, besloten ze een gietvorm te maken, waarmee ze een polyester carrosserie konden maken. Daarmee kwamen het profiel en de vormen van het model ook meer overeen met het origineel. Bovendien maakte het procédé het mogelijk in serie te gaan produceren. Sindsdien zijn de broers voortdurend bezig het model te

perfectioneren en aan elk detail te werken opdat het «kleintje» precies op zijn «grote zus» zou gaan lijken, en een waardige telg uit de Triumph-familie zou worden. Natuurlijk moesten er een paar concessies gedaan worden. De motor werd bijvoorbeeld van voor naar achteren verplaatst. Ook de portieren moesten opgeofferd worden. Maar het eindresultaat is er niet minder verrassend door! Kun je deze «baby-car» echter beschouwen als een eenvoudig, zij het fantasieus stuk speelgoed? De mini TR 3A van de gebroeders Van Pee is inderdaad een meesterwerkje waar heel wat verzamelaars verzet op zullen zijn. De prijs (168.000 BF - f 9.000) zal echter heel wat ouders afschrikken. Ook al kent de

vreugde van een kind geen prijs. Maar het eind van het jaar nadert — en Sinterklaas en de Kerstman zijn soms bijzonder gul. En ze kijken niet op een wonder meer of minder. Als je dus wilt dat je droom werkelijkheid wordt, vraag ze dan

maar eens informatie te gaan inwinnen bij Benoît en Damien (*)



TECHNISCHE KAART

Chassis: buisvormig

Carrosserie: 2 zits van door en door gekleurd polyester

Bijzonderheden: Stoelen en pedalen afstelbaar naar lengte. Motorkap achter kan open

Motor: Honda 35 pk

Koppeling: centrifuge

Transmissie: ketting

Rem: schijf

Banden: 350 x 8

Installaties: koplampen en richtingaanwijzers voor, achterlichten en richtingaanwijzers achter, contact, teller, wijzerplaten, voorruit of windscherm (Brooklands)

Afmetingen

Lengte: 200 cm

Breedte: 80 cm

Hoogte: 70 cm

Gewicht: 70 kg

Snelheid: 15 tot 80 km/u

Kleuren:

signaal rood

marineblauw

British racing-groen

saffraangeel

Keuzemogelijkheden: 5 pk-

motor, elektrische starter, veiligheidsboog, speciale kleuren enz.



ontworpen voor kinderen van 7 tot 10 jaar is een «Yamaha PW 80», die je kunt beschouwen als de meer geavanceerde grote zus van de «PW 50». Ze heeft een aantal kenmerken van haar jongere zus behouden, maar ze biedt de jonge rijder vooral de

mogelijkheid met echte versnellingen te werken. Zonder dat ze zich hoeven te bekommeren om de koppeling, die van een automatisch centrifuge-type is. De machine, uitgerust met een tweetakt-eencilindermotor van 79 cc, is voorzien van een hele reeks veiligheidsnufjes: uitlaatbescherming, motorbescherming, YZ-zadel, ruime kettingkasten, rubberstuurbescher-

ming... Bovendien kan er een voorziening aan de uitlaat worden bevestigd, waarmee de snelheid en het vermogen beperkt worden voor de beginnelingen. Wat de draaiende onderdelen betreft: voor en achter spaakwielen, en de voorvork is voorzien van een olievering. De veerhoogte van het voorwiel is 110 mm, die van het achterwiel 95 mm. Er is een monocross-ophangings toegepast. Net als bij de «PW 50» is het uiterlijk van de 80 rechtstreeks gebaseerd op de YZ. Hij onderscheidt zich echter door een bijzondere luchtfiltering, dwars op de voorzijde van de motor geplaatst, die als twee druppels water lijkt op een radiator van een watergekoelde motor. Met zijn 3 versnellingen en automatische koppeling, zijn sturen en voetremmen en zijn monocross-ophangings is deze

«PW 80» ongetwijfeld de ideale beginnersmachine voor motorfanaten. Maar zijn jullie wel braaf genoeg geweest? Want alleen dan kun je een kleine hoop koesteren zo'n prachtig cadeau te krijgen. De prijs: 49.250 BF - f 2.650,-... Een goede raad tot besluit: laat maar vast de schoorsteen thuis verbreden. Een «baby-car» of een Yamaha-motor gaan er niet zo makkelijk door, zelfs niet voor Sint Nicolaas. En vooral: zorg er in vredesnaam voor extra braaf te zijn. Maar als je Kuifje-ezer bent, ligt het natuurlijk voor de hand dat je tot de modelkinderen behoort! Of niet soms?

Jean-Louis LECHAT
Research en foto's:
Emmanuel PONCIN

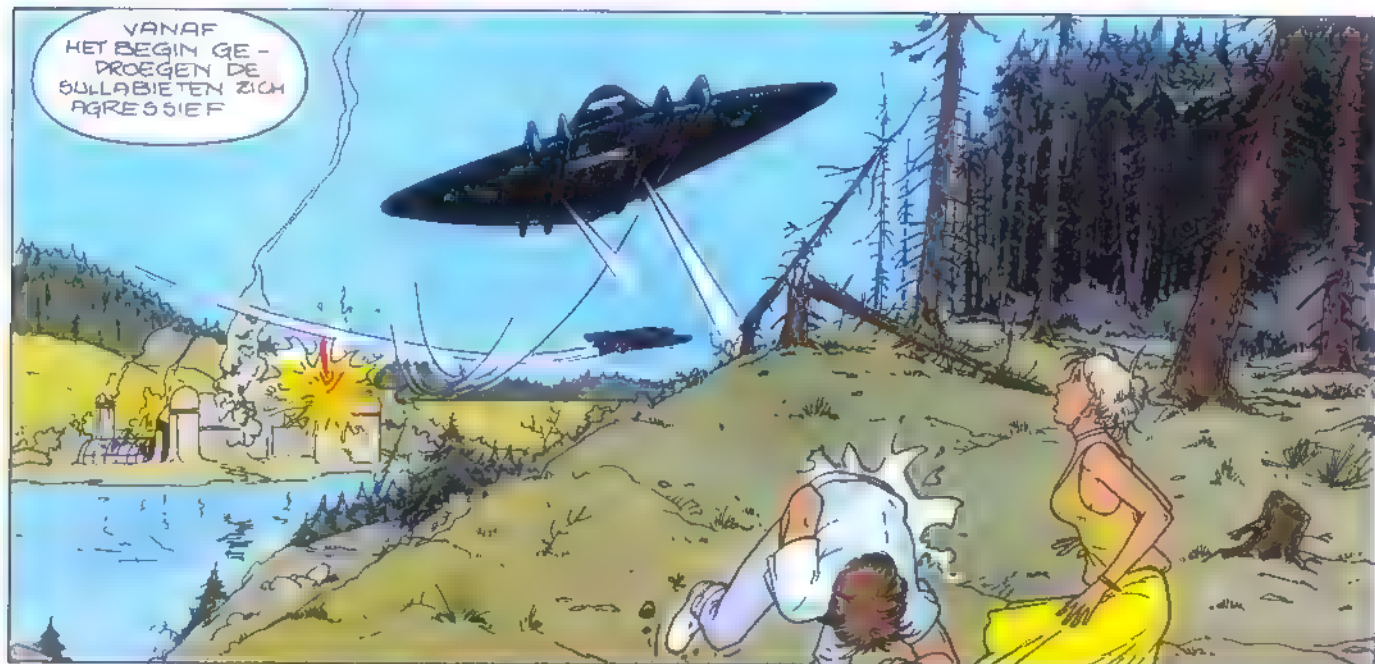
(*) «Belgian British Car» 2
Grand Route 5871 Corbais,
Belgie Tel 010/65 80 76





IAN KALEDINE

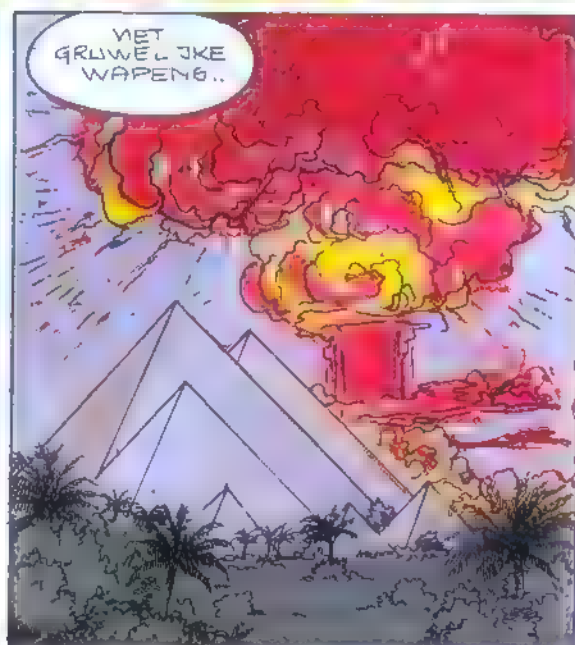
FERRY
JEAN-LUC VERNAL



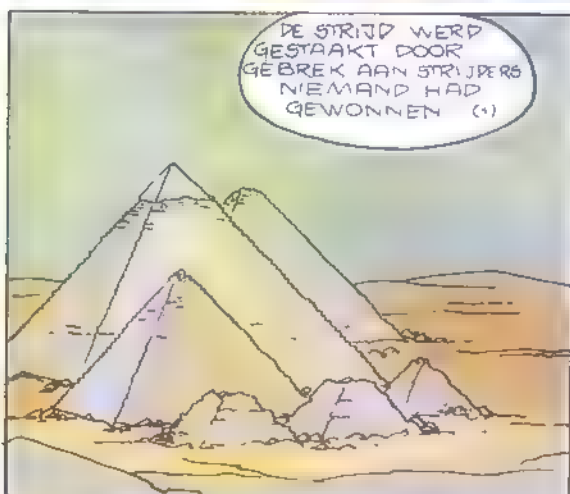
VANAF
HET BEGIN GE-
DROEGEN DE
GULLABIETEN ZICH
AGRESSIEF



ZE VIELEN ALLE
BEWONERS VAN DE BLAUWE
PLANEET AAN, VAN WELK
RAS, GESLACHT OF
LEEFTIJD OOK.



VIET
GRUWELIJKE
WAPENS..



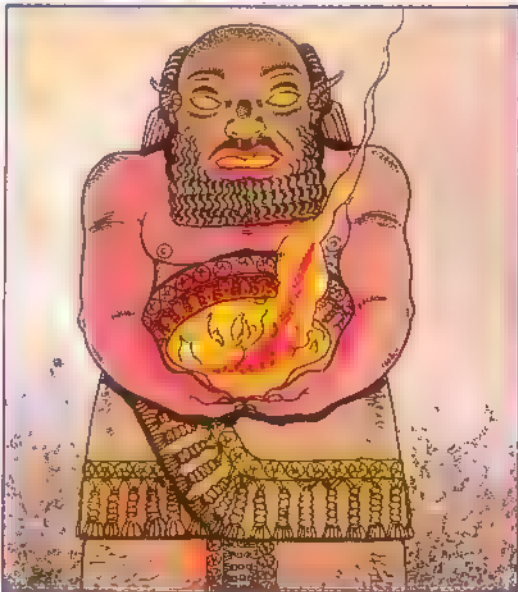
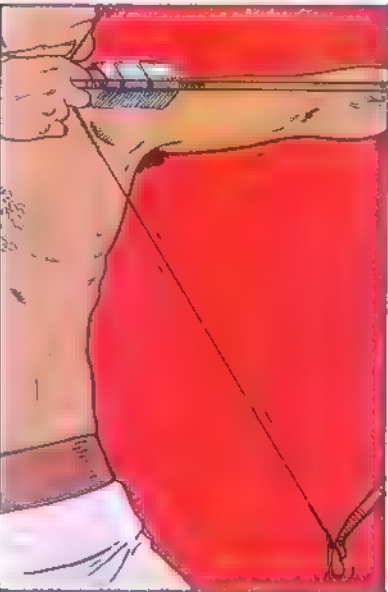
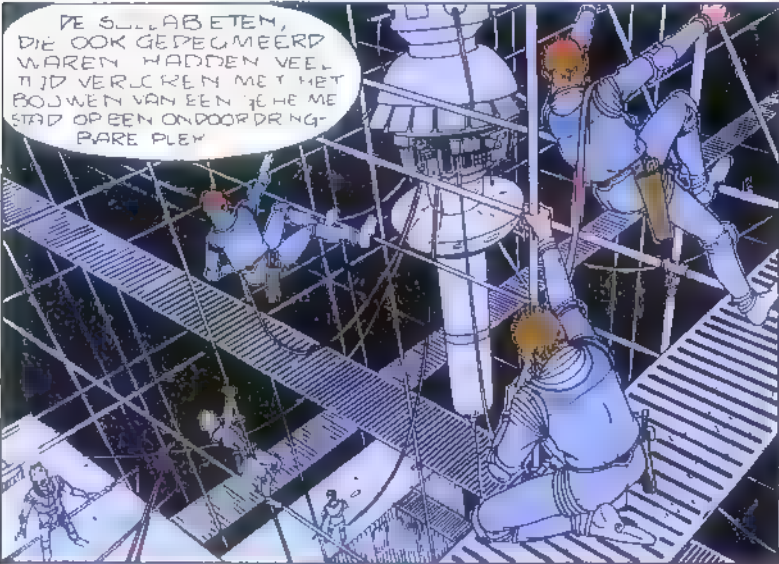
DE STRIJD WERD
GESTAAKT DOOR
GEBREK AAN STRIJERS
NIEMAND HAD
GEWONNEN (1)



MAAR VOOR DE
OVERLEVENDEN WAS DE
BLAUWE PLANEET WAT
MINDER BLAUW GE WORDEN
...

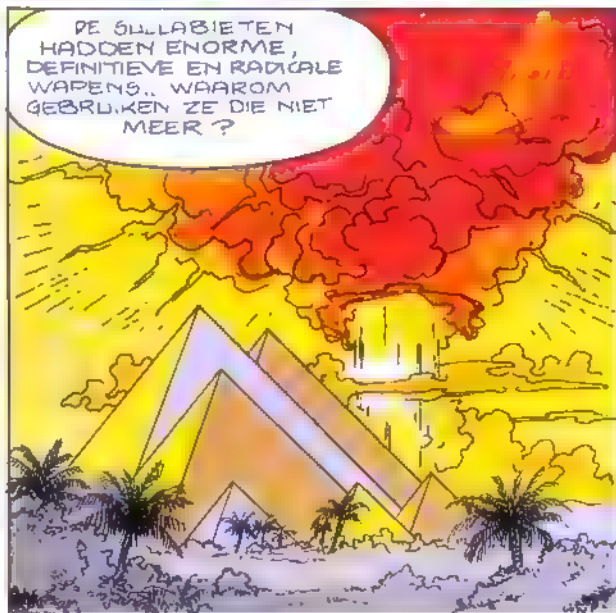
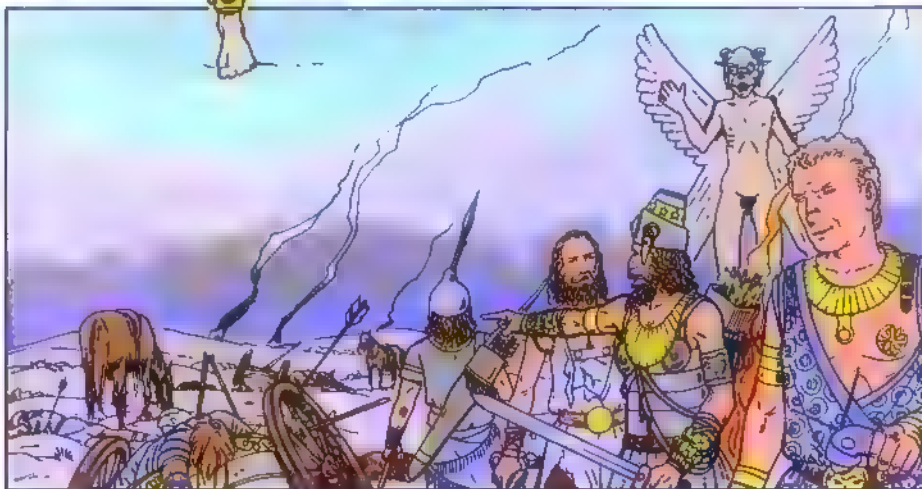
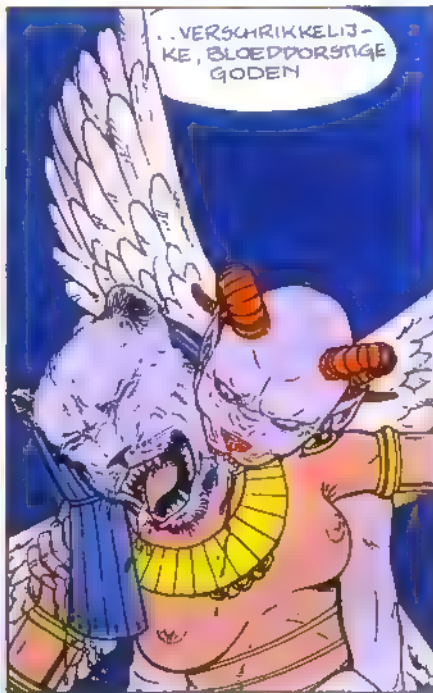
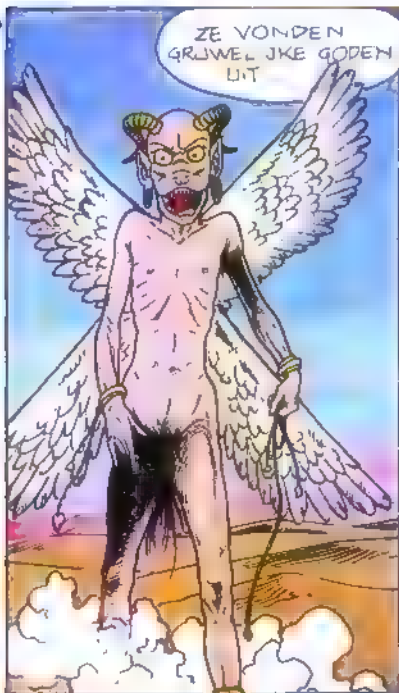
HET GROTE KOMPLOT

SAMENVATTING: Majoor Stamford vraagt Bastet hem te helpen in verband met Schutz alias Shan Pacha. Deze brengt hem aan boord van haar vliegende toestel en verklaart hem het grote complot van Schutz tegen de mensheid.

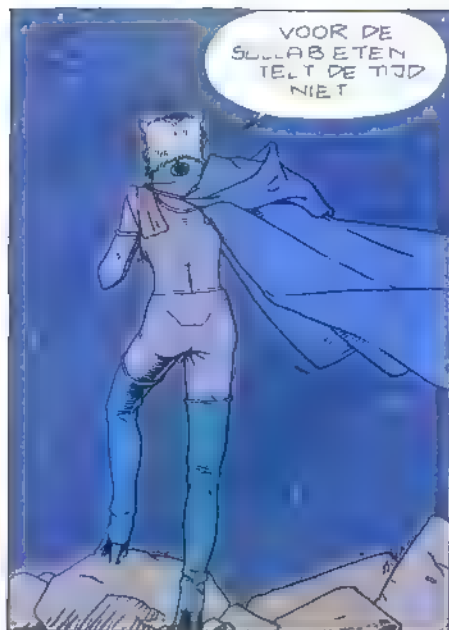




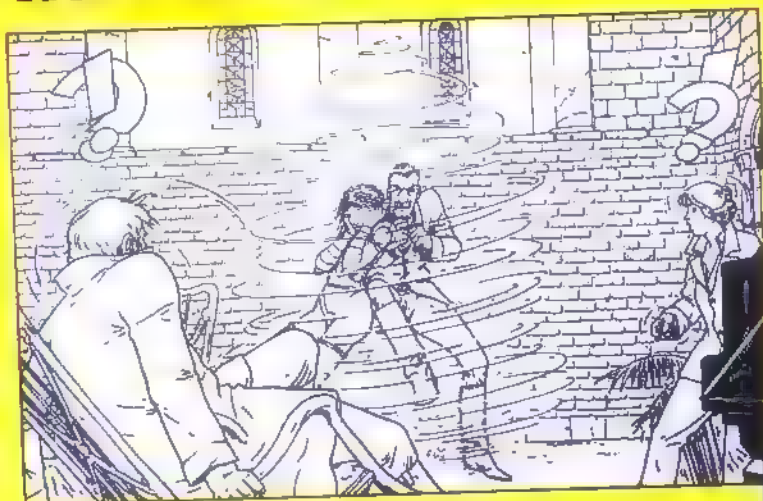
IAN KALEDINE



HET WAS DUS MINDER GEVAARLIJK DE MENSEN ELKAAR TE LATEN U'TMOORDEN. HM. HET DUURDE ALLEEN LANGER



WAT EEN LAWAAI!



Jullie zullen het misschien vernemen bij het lezen van de volgende aflevering.

WEES DUS WAAKZAAM!

God save the King. Zeker... Maar stelde men dit werkelijk vast?

Klaarblijkelijk sprongen de Sullabieten er niet zachtvaardig mee om!
Maar hoe moeten deze gevaarlijke indringers geïdentificeerd worden?
 Als de tijd voor hen niet telt, wie zal dan de klokken juist zetten?
Waar haalt de majoor de foto van Ian Kaledine vandaan?
 Zijn de goden nu gek geworden om de mensen zomaar aan te zetten mekaar te doden?
Loopt de gravin blootvoets?
 Wat blijft er van Sharks fortuin over na aftrek van de belastingen?
Zal men een soort openbaring bijwonen?



CAMPER VAN BEETHOVEN II & III

ROUGH TRADE RECORDS/DURECO - ROUGH 123

Opmerkzaam als we zijn, hadden we het direct door. Daarvoor hoefden we alleen maar de sticker op de hoes te lezen, de titel van de plaat te bekijken en op te merken dat de LP uit een side 2 en een side B bestaat. De leden van Camper Van Beethoven zijn de plezierant-ten thuis. Vijftien jaar geleden bestond er ook al zo'n Brits groepje, The Bonzo Dog (Doo Dah) Band, dat met komische persiflages en trechters en wasborden de muziekwereld bestookte. Camper Van Beethoven is het Amerikaanse antwoord op die «urban space men». Wel wat laat natuurlijk, maar daarom niet minder getreurd, dat heet «slow thinking».

Camper Van Beethoven accentueert wel degelijk twee verschillende plaatkanten. Op de ene zijde speelt de viool — en in mindere mate de steelgitaar — de hoogste noot, op de andere zijde de gitaar. Het begint op **Abundance** al met een aarzelende viooltoon, zo'n beetje als de intro van The Beatles «A Hard Day's Night», maar dan geflipt en daarna barst de hel los. Een elektrische rodeo van fiddles, hardcore folk vol speed. Wilde cowboys dat zijn Camper Van Beethoven en maats. Ze menen hun paarden als de beesten en sleuren aan de teugels. Coyote and the lost Dakota's deden het hen al voor op **Psychman**, **Cowboys from Hollywood** heet het bij Camper Van Beethoven. En dan is het zakdoeken geblazen voor een nummer dat zo triest is dat zelfs de koeien blinkende waterbollen in hun ogen krijgen bij deze maat van drie, deze **Sad Lovers Waltz**. Camper Van Beethoven parodiëert en gaat daarin het verst bij **I love Her All the Time** van Sonic Youth, een groep die van gitaarnoise zijn han-

delsmerk maakte. Gitaren worden bij Camper Van Beethoven vervangen door een viool.

Sonic Youth zijn niet de enigen die eraan moeten geloven, de oosterse muziek is het slachtoffer op **No Krugerrands for David**, de trashmuziek wordt geheld op **Down and Out** en de psychedelica — zowaar een sitar — op **Circles** en **From Another Stone**. **ZZ Top goes to Egypt** blijft de leukste pastiche. In plaats van de spiedende Texaanse gitaren van de baardapen neemt de viool en wat oosterse geluidjes de typische ZZ Top-riff over.

Camper Van Beethoven II & III eindigt met **No more bullshit, no more MTV, no more rockstars, Elvis Presley died, no wonder why**. We vragen het ons af, alhoewel niet fanatiek.

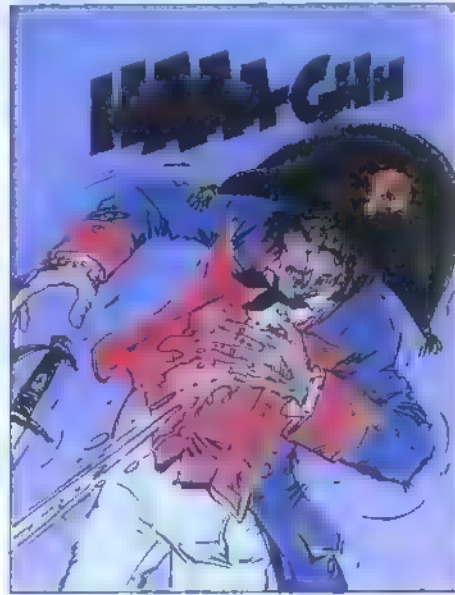
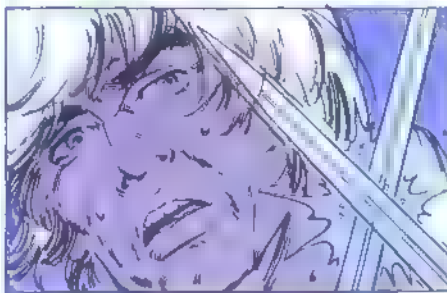
Ronald Grossey





Bruce J. Hawker

WILL AM VANCE
A P. DUCHATEAU



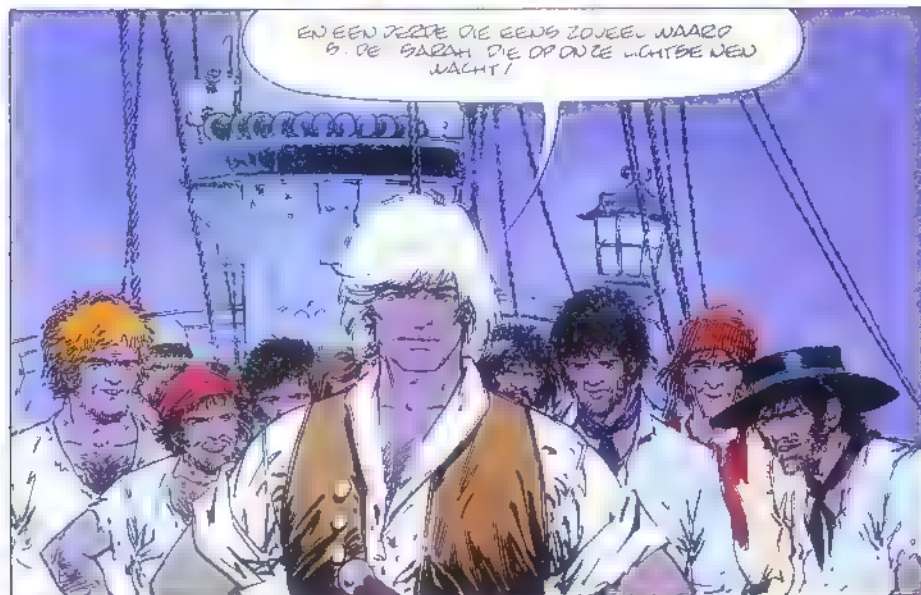
WE ZIJN HET SCHMEESTER WE
+ ZEKEN HET AARZEN VOG WAAR OP
TE RIJZEN + SP. JOEVEN + NDER WE
NIE KRIJG KAMER!
DAT WORDT EEN MOEDER KIE VOR
WERK.



JAMMER
VAN DAT MOEDER
SCH P!

SAMENVATTING: Als de andere schepen de jacht op de zeevangers
beginnen, wordt de jacht op de zeevangers steeds moeilijker.
Het is nu de tijd dat de Buit en de zeevangers schip
stroomen, en de jacht op de zeevangers wordt steeds moeilijker.

ALLES OF NIETS



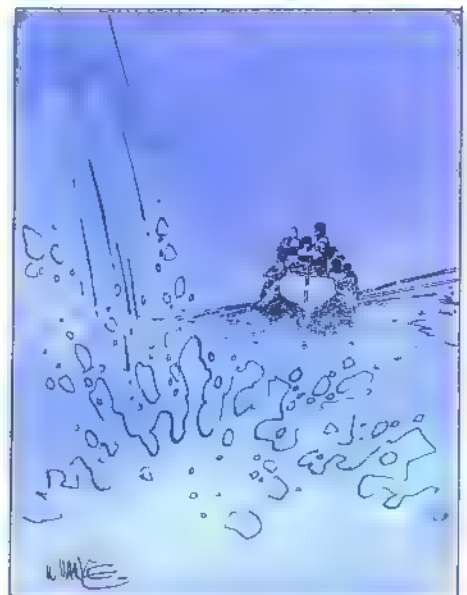
MIJN NIEUW ALBUM:
EEN SPANNENDE
"PUZZEL"!



EEN P DEE BLIJ DAN BOORD
DOOR DE LA GATE, ALE GOD HET WIL
DE ANDEREN GAAN MET MIJ MEE IN DE GLOER
OF ZWEMMEN? OM HET ANDERE SCHIP
TE OVER JAHEN



EN
HAA, DE LIJEN VAN DE
BRUG



ORDEPAST,,
ME DOOD HOUDEN.





Met zeven en to

Montego Estate. Plaats voor iedereen en een voorbehouden ruimte voor de allerkleinsten. In geen tijd ontplooit u achteraan een opklapbaar bankje, dat ruim plaats biedt aan 2 kinderen. Rolgordels, hoofdsteun en een perfect uitzicht. Met hun rug naar de anderen gekeerd, fluisteren zij daarelkaar hun 1001 geheimpjes toe.

Maar ook de andere inzittenden worden verwend: een waar salon! Deze Montego Estate hoeft zich werkelijk niet te schamen naast de beste berlines. De bestuurder mag met fierheid zichzelf feliciteren voor z'n buitengewone keuze. Hij heeft immers alles wat z'n bestuurdershart beroert: 5 versnellingen, 1600cc- of 2000cc injectiemotor, geperfectioneerd en luxueus instrumentenpaneel met digitaal-klok, van binnenuit regelbare spiegels, programmeerbare ruitenwissers, centrale

Austin Montego



ch comfortabel.

deurvergrendeling*, bergruimte in beide portieren...

Extra bagage, surfplank of dergelijke? Geen probleem, u kan tot 45 kg bovenop het demonteerbaar bagagerek plaatsen, zonder dat de Montego een vin verroert. Uw wagen is immers uitgerust met een automatische niveauregeling van de achterophanging*.

Ook wat de remmen betreft zal u direkt overtuigd zijn. Een optimale veiligheid voor u en uw kinderen, dankzij een diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter.

Dit alles vanaf 438.190F, BTW inbegrepen.

Rijden maar mensen!

AUSTIN ROVER



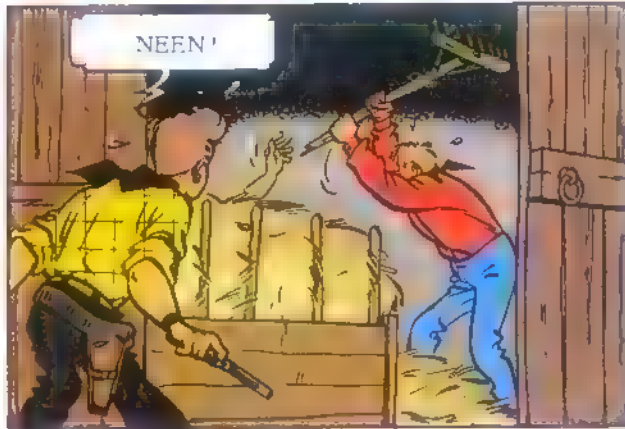
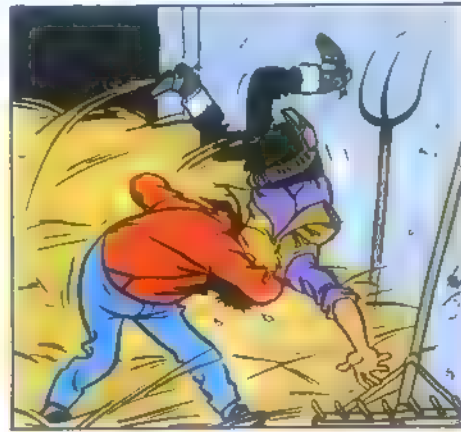
Optie op de 1600cc, en standaard voor de Montego 2000 HL EFi.

Estate : 438.190F



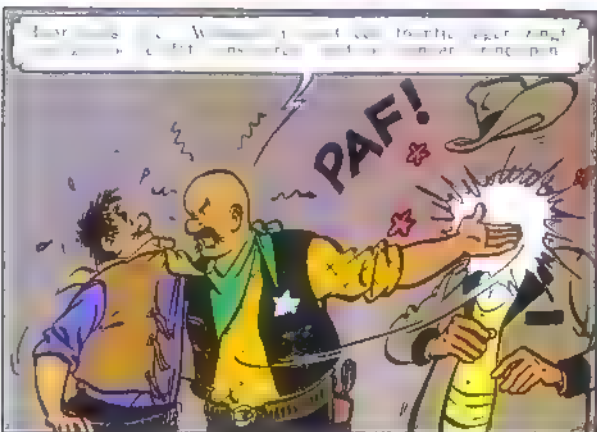
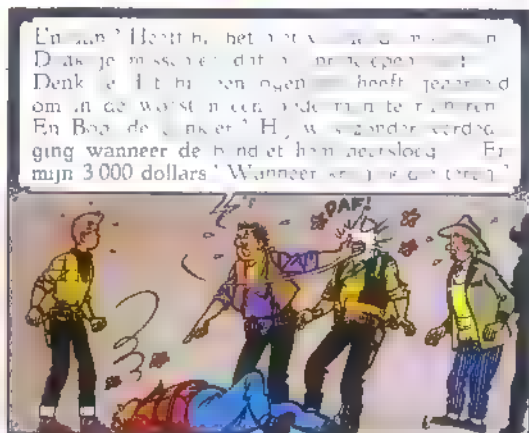
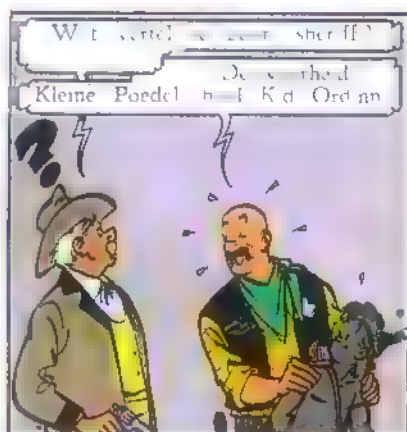
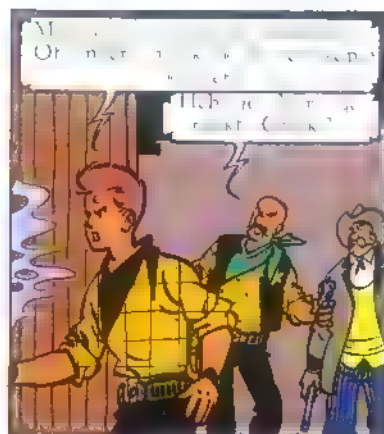
CHICK BILL

TIBET



SAMENVATTING: Cock B... en Kleine Poedel hebben Kid Ordinn...
 gevo... de... is drie dagen... Maar wanneer ze...
 Jogg B... a... e... hebben ze... in de gezeenschap van... we... Kid
 Ordinn. Wa... ge... me... re... ze...

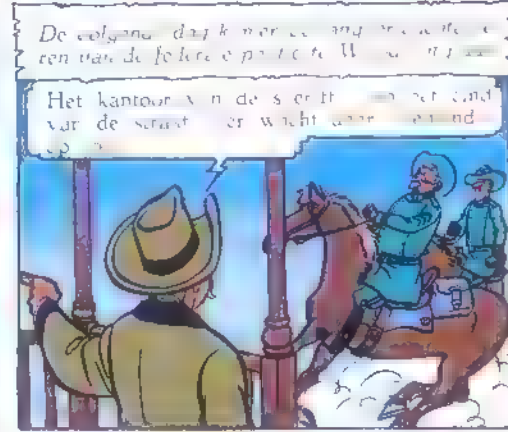
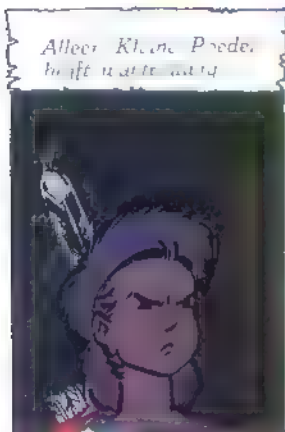
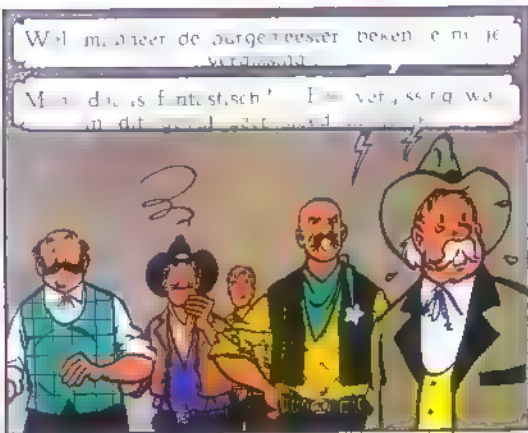
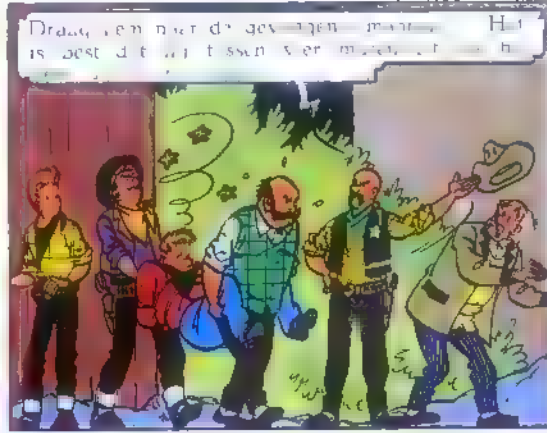
DE TWEE GEZICHTEN VAN KID ORDINN





CHICK BILL

AFSPRAAK IN HET LAND
VAN DE LACH
IN MIJN NIEUW ALBUM
"DE VIER WOESTINWRATTEN"



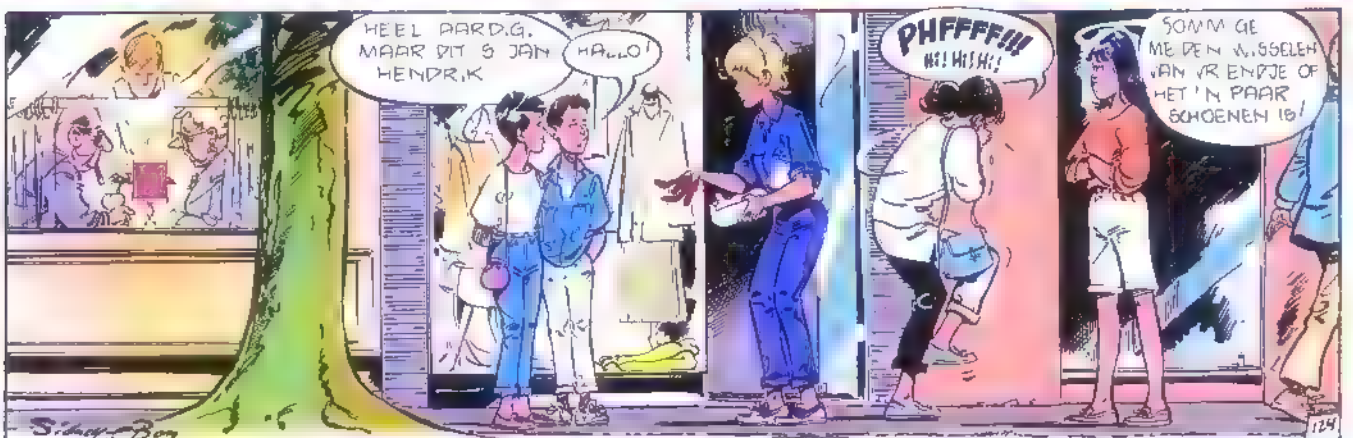
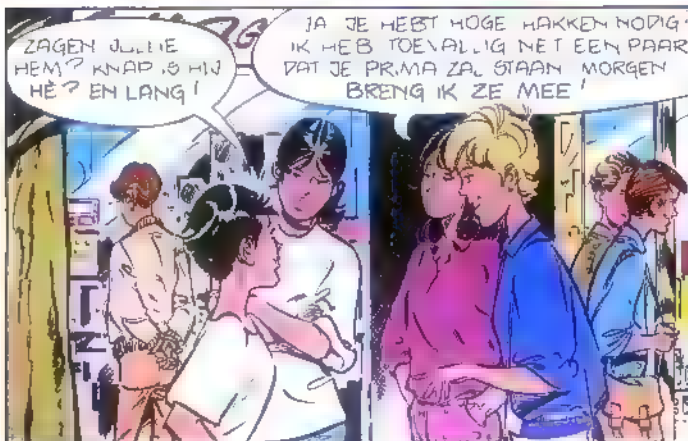
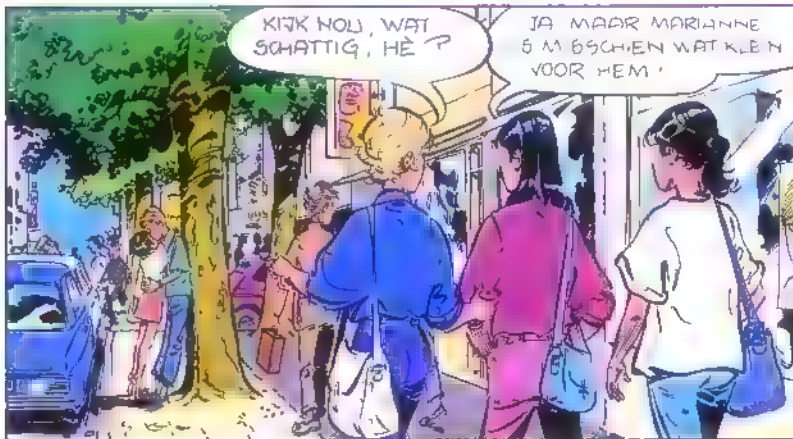
wordt vervolgd



JULIE, KLAARTJE, CÉCILE EN DE ANDEREN...

SIDNEY
BOM

"WAAR HET HART
VAN VOL IS..."
ER WORDT VOOR ONS
3^e ALBUM
GEVOCHTEN!



FERRARISSIME BBURAGO



1/18

cod. 3017
FERRARI TESTAROSSA
(1984)



1/24

FERRARI TESTAROSSA (1984)

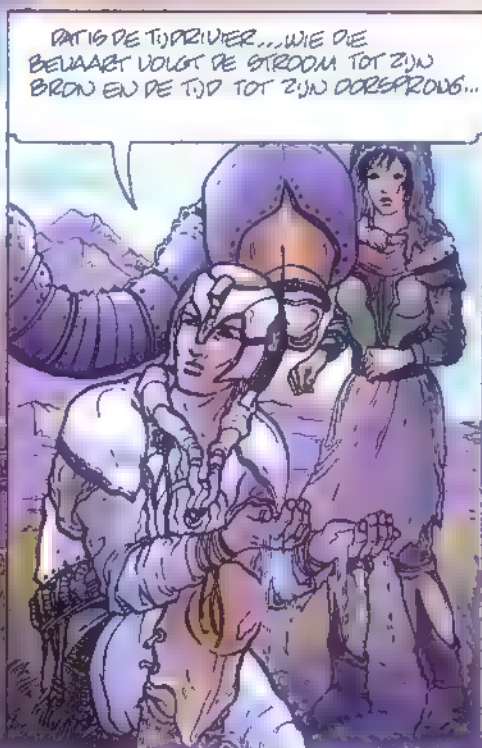
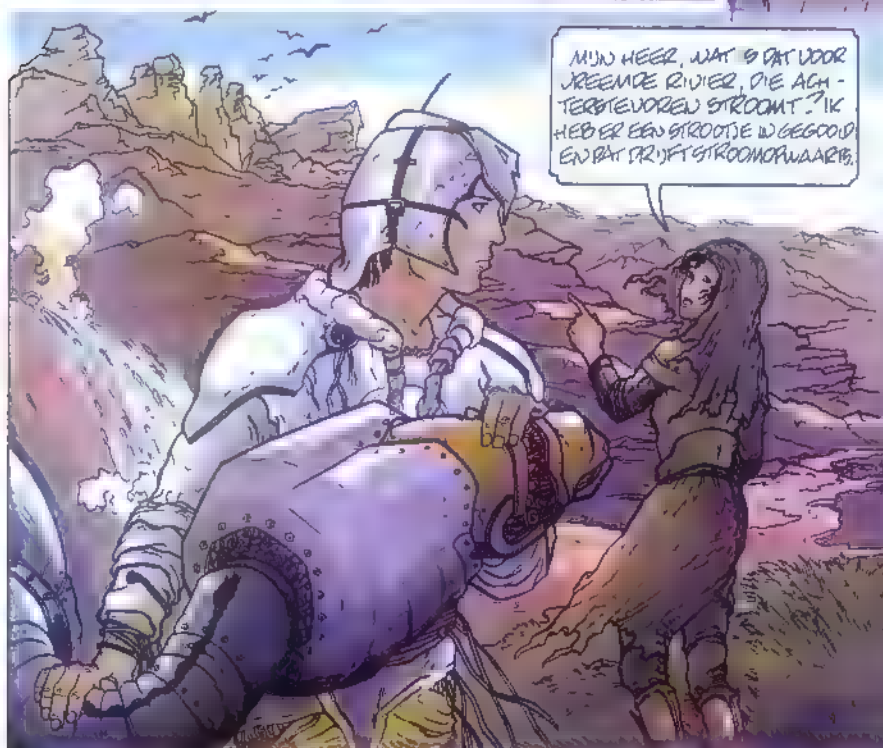


1/43

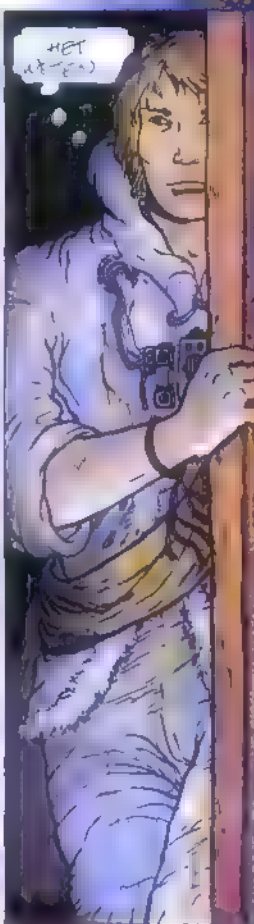
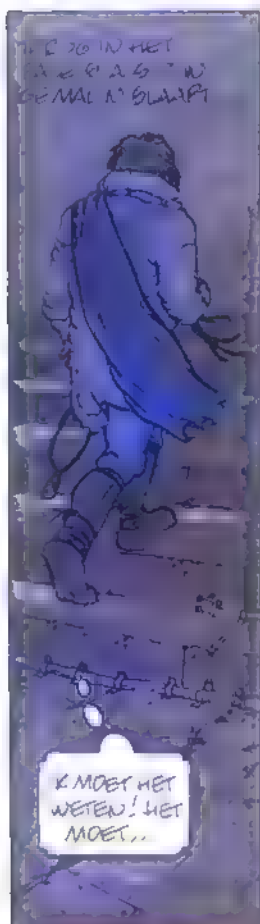
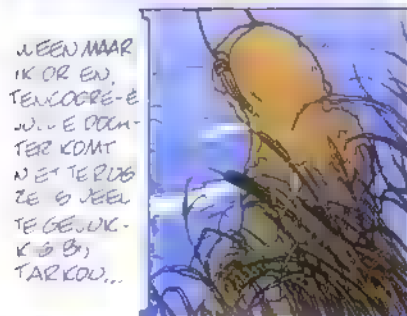
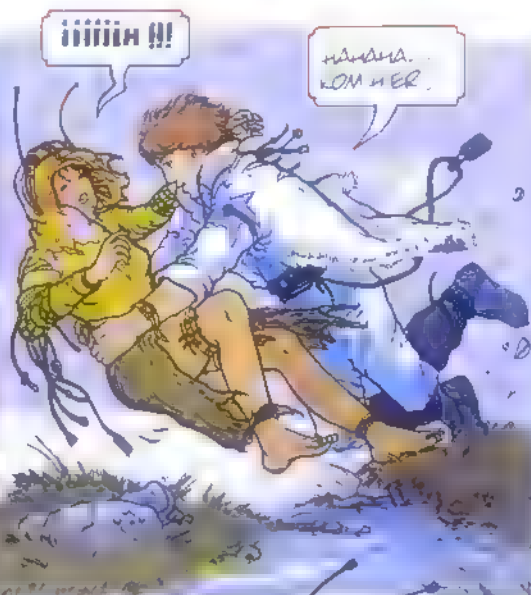
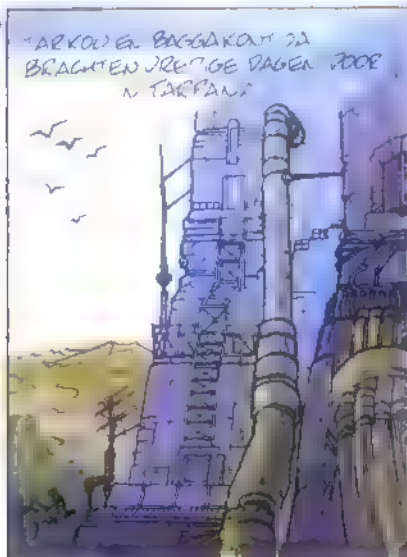
BBURAGO S.p.A. - VIA S. GIUSEPPE, 1 - 20121 MILANO (ITALY)
TELEFONO 02/58101111 - TELEFAX 02/58101112
FAX 02/58101113



HOBBY PRODUCTS S.p.A. - B.V.B.A.
BOULEVARD 2
1000 BRUXELLES



DE TIJDSTROOM

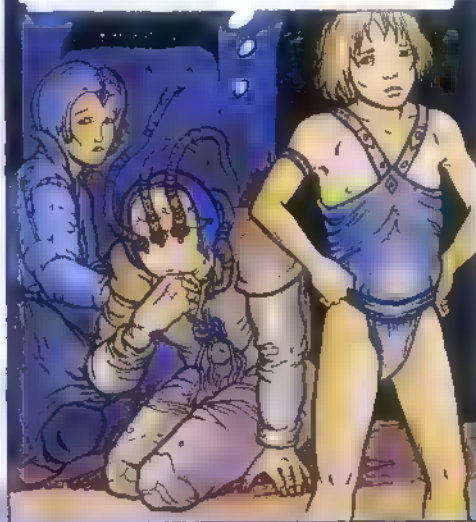




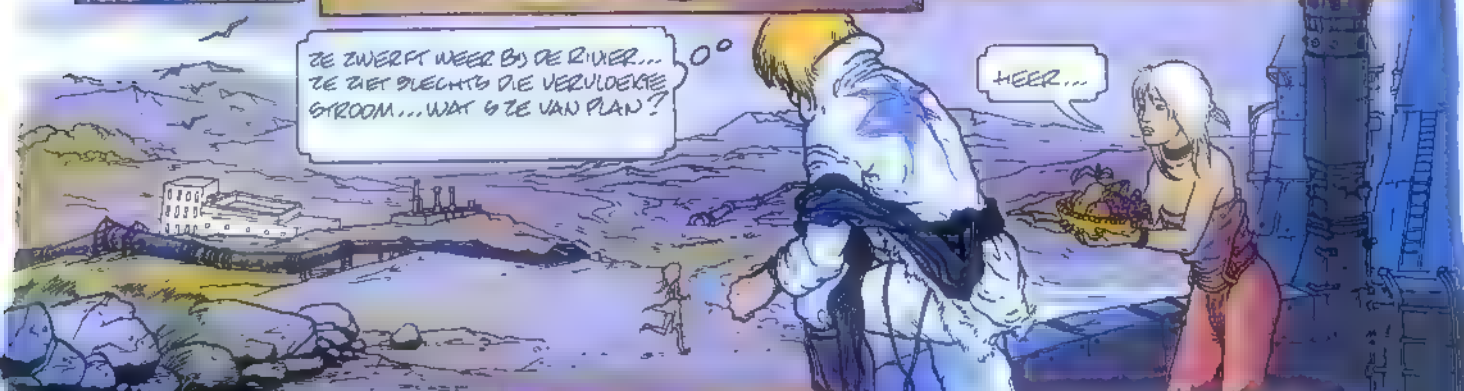
WAT ZEG JE?
JE VERGIET JE,
WICHELAAR!
OF JE LIEGT!
DIT IS JE
LOON VOOR JE
VERGIETING
OF JE
LEUGEN!



U BENT ME NIETS VERSCHULDIGD, HEER...
DE TOEKOMST IS NIET VAN MI...

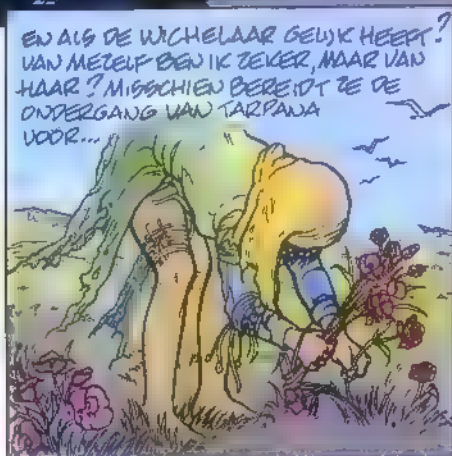


ZE ZWERTT WEER BIJ DE RIVER...
ZE ZIET SLECHTS DIE VERVULDE
STROOM... WAT IS ZE VAN PLAN?



HEER...

EN ALS DE WICHELAAR GEWIK HEEFT?
VAN METELF BEN IK ZEKER, MAAR VAN
HAAR? MISSCHIEU BEREIDT ZE DE
ONDERGANG VAN TARPANA
VOOR...



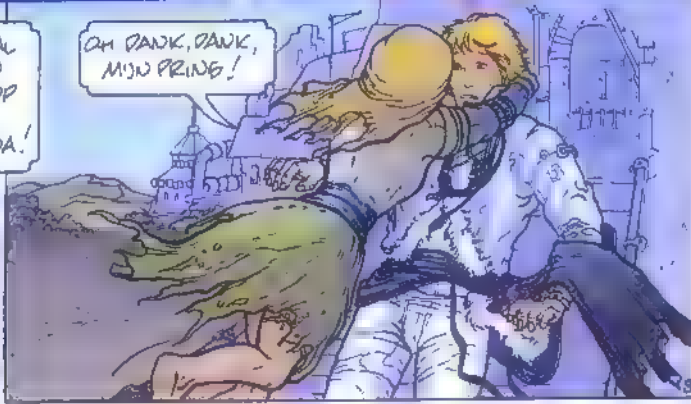
ONMOGELIJK! ZE
IS ZO ARGELOOS!
EN TOCH... AH
IK KAN NIET LE-
VEN MET DIE
TWIJFEL DIE
AAN ME
KWAAGT...

IK MOET KIETEN... TUGGEN
HAAR EN MIJN RAS...

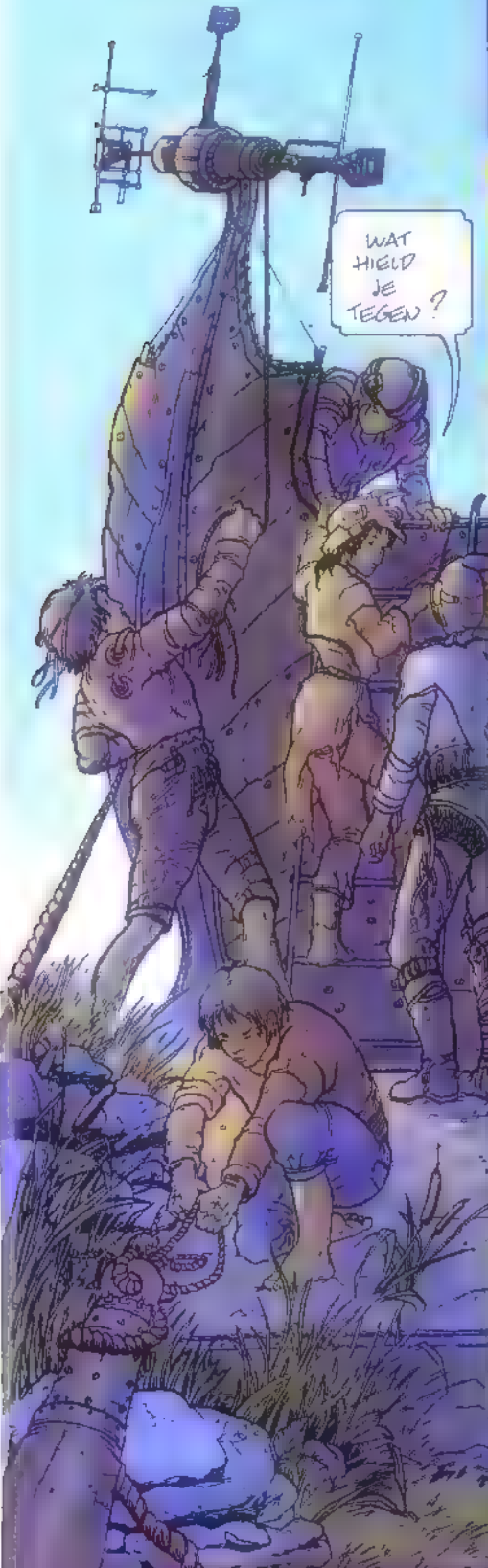


ALS JE WILT ZAL
IK JE MORGEN
MEENEMEN OP
DE RIVER,
BAGGAKOMT'OA!

OH DANK, DANK,
MIJN PRINCE!



DE TIJDSTROOM



IK HEB DEZE BOOT LATEN
BOUWEN TOEN IK LANG
GELEDEN HET PLAN HAD
OPGEVAT DE RUIER
TOT ZIJN BROUW TE
BEVAREN...

DE ANGOEST...

DUS VANDAAG TROT-
SEER JE DE TIJD VOOR
MIJ?

WAT
HIELD
JE
TEGEN?

DOOH...DE
STEDEN...

JA. WE HEBBEN ONZE
TIJD VERLATEN EN KEBEN
STEEKS VERDER TERUG
IN DE TIJD...

LANGS DE OEFJERS GROEIEN PLANTEN
EN VOLKERN STEEKS VERDER TERUG
NAAR HET VERLEDEN...

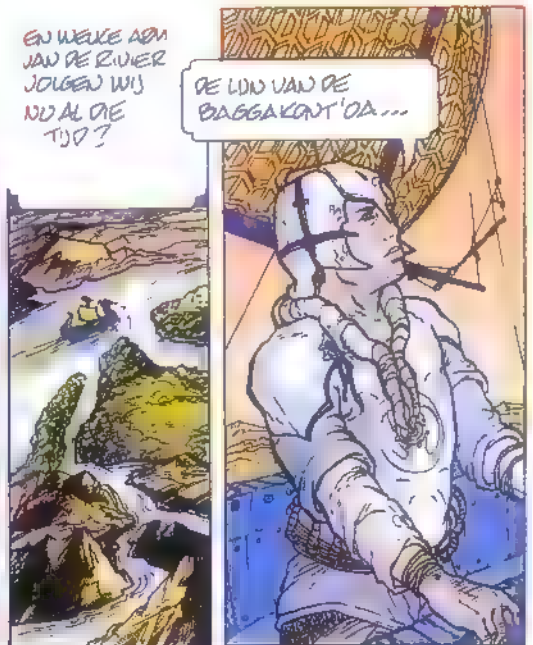
DE WICHELAAR HEEFT ME GE-
ZEED DAT AL DEZE WATERLOPEN
OVEREENKOMEN MET ALLE
NIEUWGEENERATIES. ELK
ERVAN LEIDT TERUG TOT DE
STAMVADER VAN EEN GESLACHT...

EN ZO DOORKRUISEN ZE DE GEBIEDEN VAN DE
KILFLANGEN, DE YORKELESTEN, DE NITGARKO...

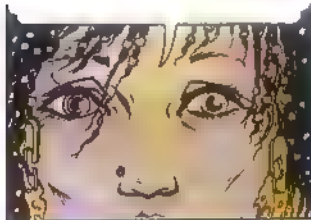


EN WENKE ADE
VAN DE RIVIER
JOLGEN WIJ
NU AL DIE
TIJD?

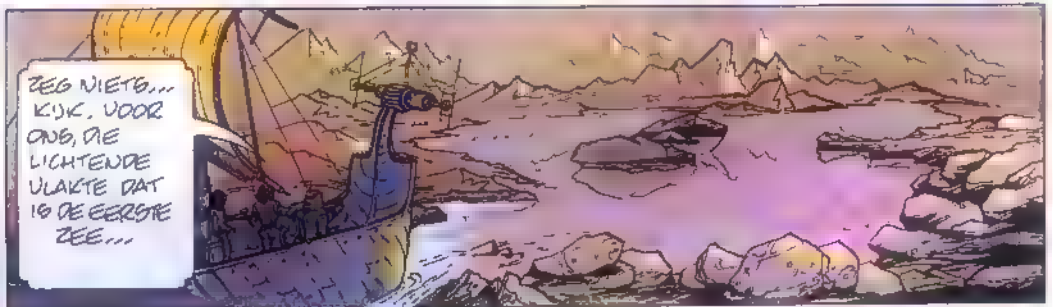
DE LIDN VAN DE
BAGGAKONT'OA...



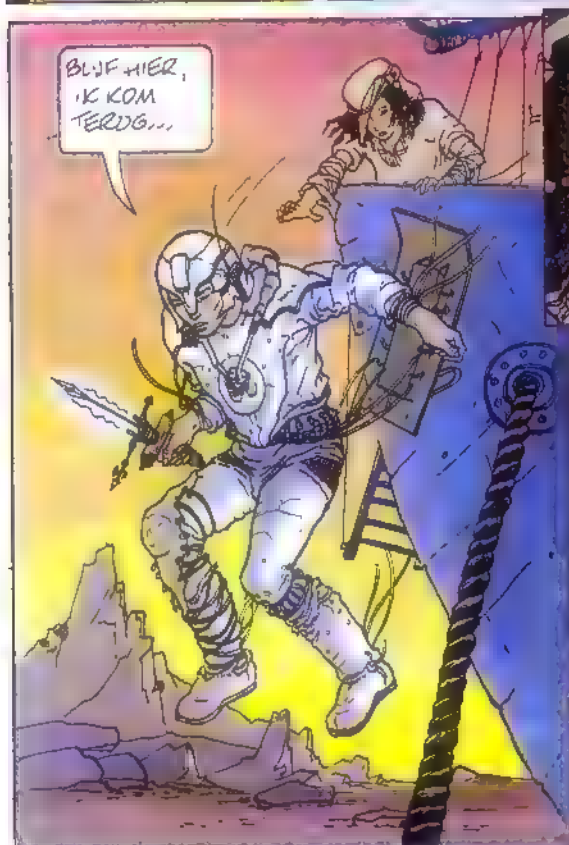
MUN LUN? MAAR WAAROM?
WAT BEN JE VAN PLAN?



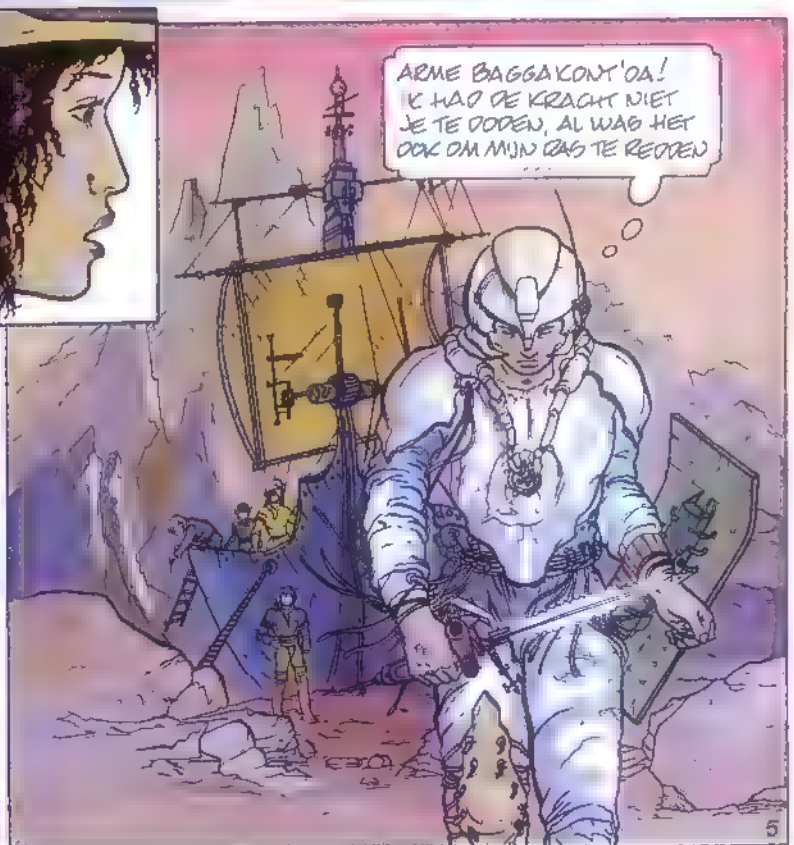
ZEG NIETS...
KIK. VOOR
ONS, DIE
LICHTENDE
VLAKTE DAT
IS DE EERSTE
ZEE...



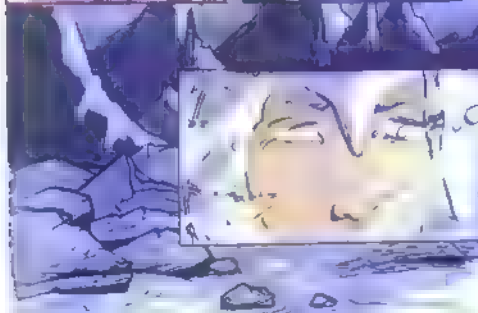
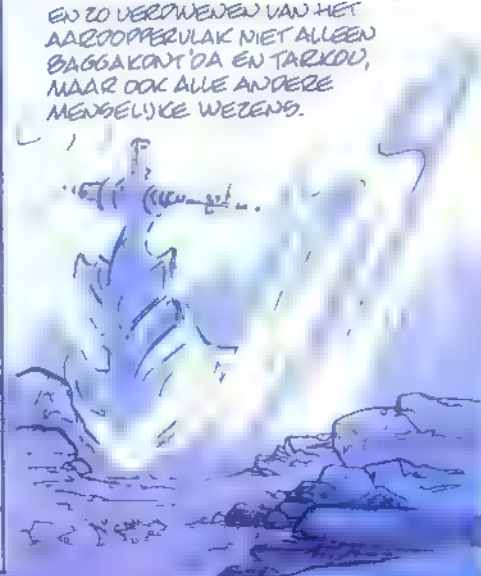
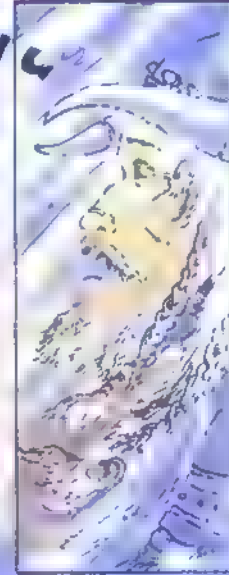
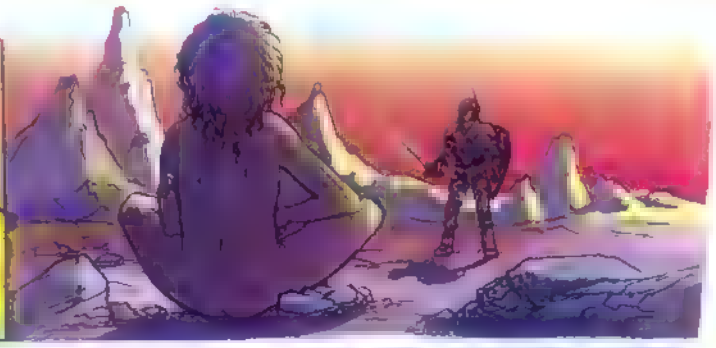
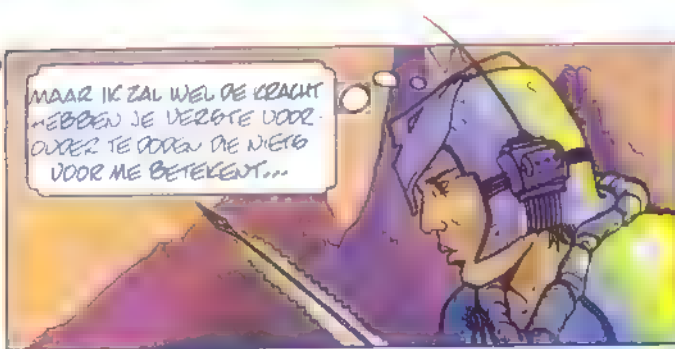
BLIJF HIER,
IK KOM
TERUG...



ARME BAGGAKONT'OA!
IK HAD DE KRACHT NIET
JE TE DODEN, AL WAG HET
OOK OM MIJN GAS TE REDDEN

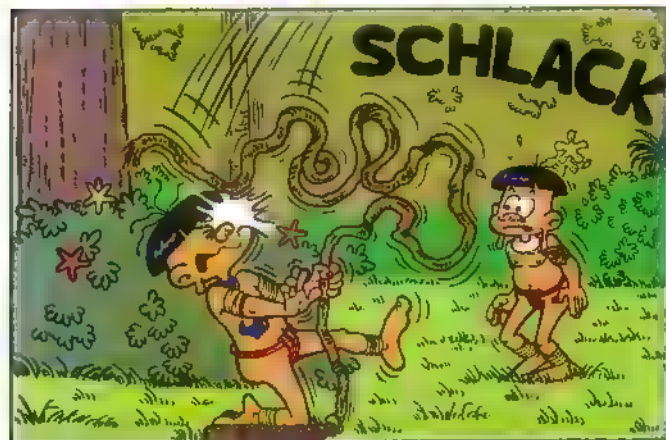
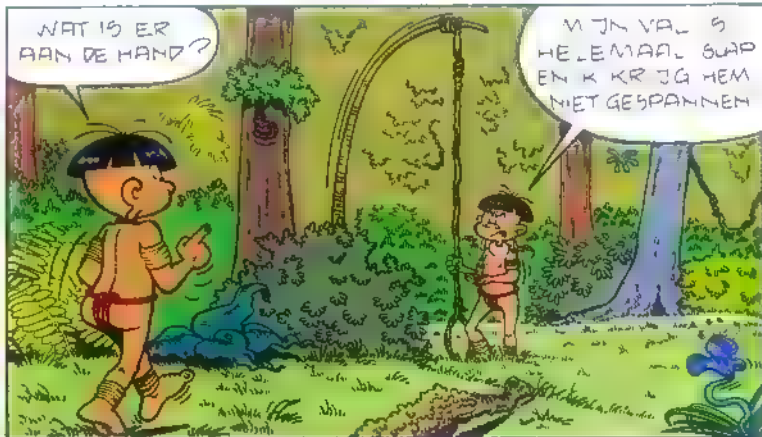
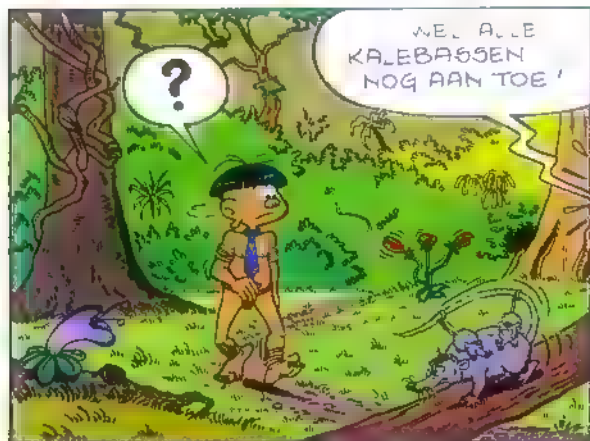


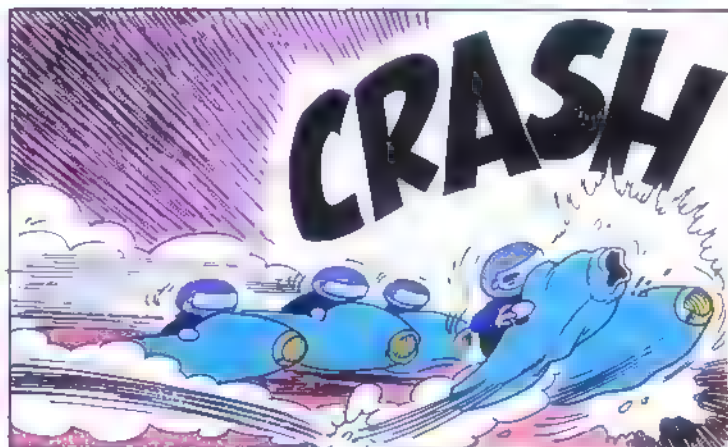
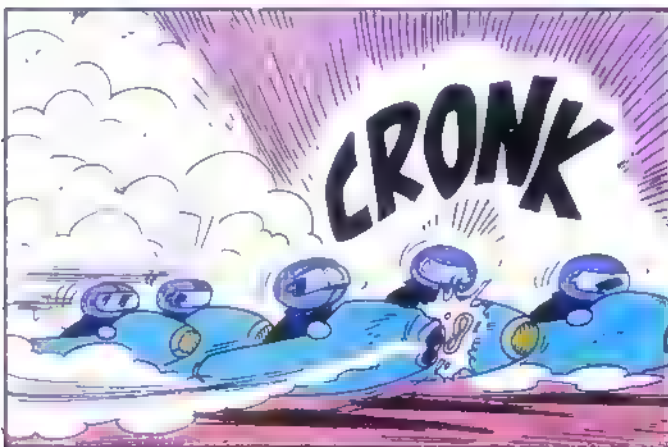
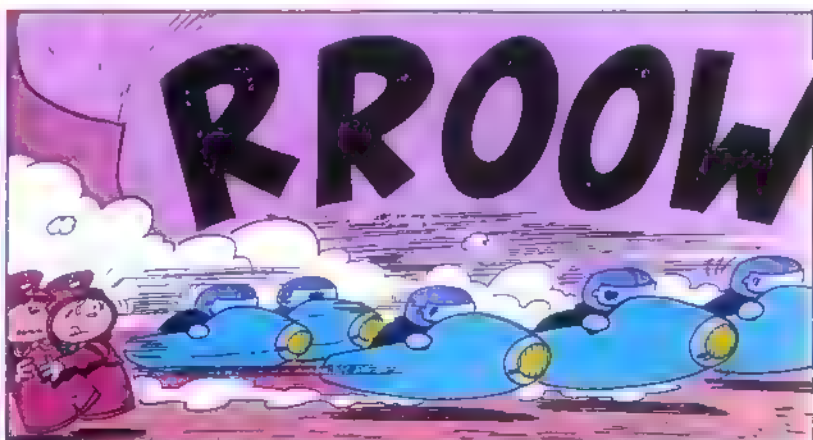
DE TIJDSTROOM

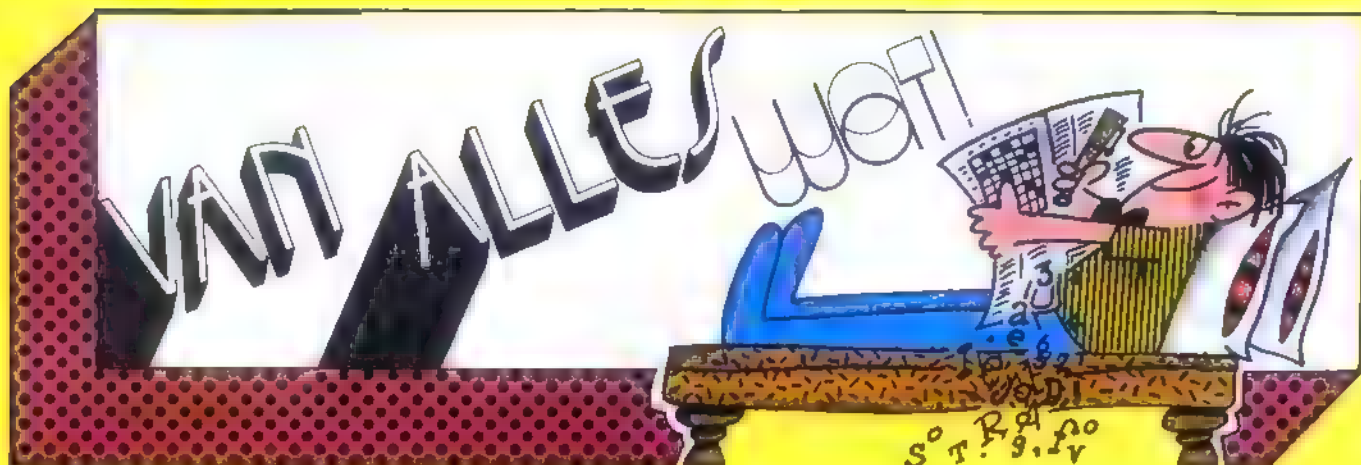


GROTE GODEN! WAT... WIE
HEB IK GEDOOD?

DOOR ZONDER HET TE WETEN DE EERSTE
VROUW TE DODEN, DE EVA DIE AAN DE
OORSPRONG VAN DE MENSELIJKE STAAT
HAD TARKOU HET HELE MENSELIJKE
RAS UITGEROED...







TOI TOI TOI!

Geachte Kuifje,

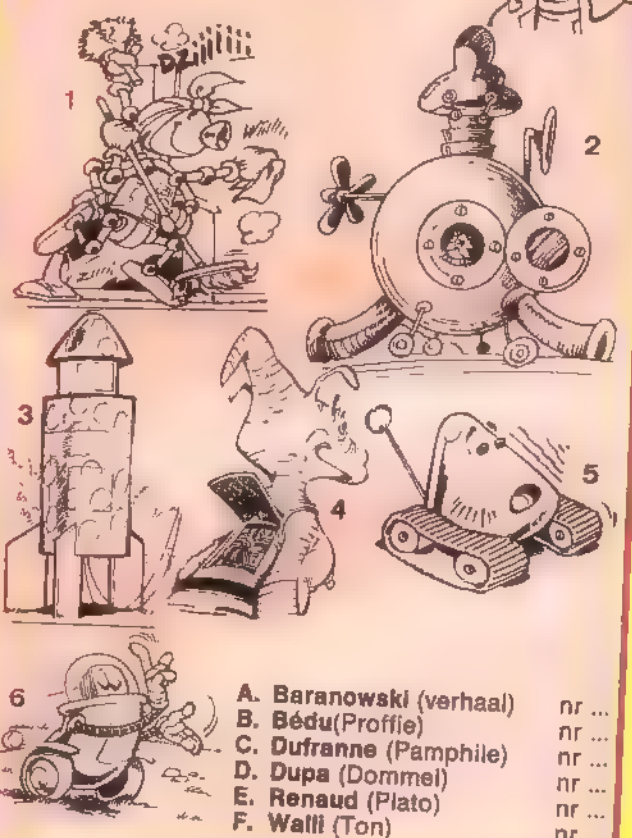
Na het 8 jaar lezen van uw beste weekblad (ik ben trouwens abonnee) heb ik besloten eens een briefje te schrijven. Van al de stripbladen die ik lees (Robbedoes, Titanic, en vroeger ook Eppo en de verdwenen Wham) vind ik uw stripblad het beste en het leukst met de beste strips.

De beste strips vind ik: **Rik Ringers** (waar haalt hij al die ideeën vandaan), **Sneeuw, Adier en Gord**, geweldige nieuwkomers, **Buddy Longway** en **Irigo** goeie westerns, **Brokkenmakers**: veel brokken, **Ian Kaledine**, **Luc Oriënt**, **Thorgal** en **Hans**: goeie science-fiction, **Dommel**, **Ernst en Ton** en **Tinneke**: humor van de bovenste plank. De slechtste strips

vind ik: **Rork**, **Draken en Kerkers**, **Meneer Edouard**, **Nahomi**, **Jonathan**, **Jugurtha** en **Lester Cockney**. Mijn strip Top 10 is (van alle uitgeverijen): 1. Storm (Oberon), 2. Schermerwoude (Arboris), 3. Blueberry (Novedi), 4. Sneeuw (Lombard), 5. Timoer (Dupuis), 6. Cristal (Dupuis), 7. Blake en Mortimer (Lombard), 8. De 7 levens van de Sperwer (Glénat), 9. XIII (Dargaud), 10. Alex (Casterman). Nu nog enkele vraagjes:

1. Wanneer komt: **Alex**, **Koene Ridder**, **Brokkenmakers**, **Kapitein Sabel**, **Hans**, **Gord**, **Buddy Longway**, **Luc Oriënt**, **Toenga**, **Ivor**, **De Witte Ruiter** terug?
2. Wordt **Comanche** verder gezet, zo ja, door wie en wat wordt de titel?
3. Wordt het 2e deel van **Blake en Mortimer** (De 3 formules van Prof. Sato)

Geef van elke auteur zijn robottekening weer.



- A. Baranowski (verhaal)
B. Bédu (Profilé)
C. Dufranne (Pamphile)
D. Dupa (Dommel)
E. Renaud (Plato)
F. Walli (Ton)

nr ...
nr ...
nr ...
nr ...
nr ...
nr ...

OPLOSSING

A + 2/B + 4/C + 6 D + 5 E + 3 F + 1

verder afgewerkt door **Bob de Moor**?

4. Kunnen jullie mij ieder jaar jullie nieuwe stripcatalogus bezorgen?
5. Komt er dit jaar nog een nieuwe stripcatalogus uit van alle strips (van alle uitgeverijen) Zo ja, wanneer?
6. Kunnen jullie niet meer vervolgverhalen plaatsen in jullie blad?
7. Hebben jullie nog het nr-11 van jaargang 37 (1982)

in voorraad? Zo ja hoe moet ik het bestellen?

8. Kunnen jullie de stripbespreking niet uitbreiden?
9. Kunnen jullie niet eens een grote prijsvraag over strips (met mooie prijzen) organiseren?
10. Zijn er nog verzamelbanden verkrijgbaar?
11. In jullie weekblad stond dat jullie nog een stripblad op de markt zou-

EENZAAM?

BEDREIGO?

BEL DE KINDERTELEFOON

Heerlen
Leeuwarden
Leiden
Middelburg
Nijmegen
Rotterdam
Tilburg
Utrecht

045 -719944
058 -133233
071 -120511
01180-38080
080 -224455
010 -4224455
013 -365686
030 -522500

Elke dag van
16 u-20 u

VERLIEFD?

TE KLEIN?

Lucht je hartje voor een kwartje.

MILJONAIR!

Geniaal! Dat is de slogan van de nieuwe C.A.P.S.A. tombola aangeboden door Côte d'Or, die in een waardige apotheose afloopt op 30 juni 1988 met de uitreiking van een miljoen frank die we danken aan de vrijgevigheid van de spaarbank An-Hyp. Niet minder dan 4.284 winnaars verdelen onder elkaar 4 Ford Escort wagens, 40 vliegtuigreizen heen en terug naar Sicilië of Sardinië voor twee personen aangeboden door Wasteels, 40 Hitachi CD-spelers, 200 Peugeot kinderfietsen en 4.000 stripalbums van Uitgeverij Lombard.

Deze prijzen worden in vier keer uitgereikt: op 30 november 1987 en 29 januari, 31 maart en 31 mei 1988. Wie wil deelnemen hoeft alleen maar 5 wikkels van Côte d'Or repen of 5 verpakkingen van 125 g tabletten Côte d'Or op te sturen naar een postbus (alle informatie staat op de achterzijde van deze verpakkingen). Elke maal dat 5 verpakkingen worden ingezonden kan worden deelgenomen aan één van de vier toekenningen. Alle inzendingen dingen bovendien automatisch mee naar de super-prijs van een miljoen frank op 30 juni 1988.

Maar Côte d'Or dacht ook aan de jongeren en aan de talloze stripliefhebbers. Die kunnen namelijk voor een echte vriendenprijs (100 F en 30 punten geknipt uit de verpakkingen) twee exclusieve albums verkrijgen: «Ton en Tinneke» van Franquin en «Clifton in New York» van Macherot. Gewoon een kwestie van trouwe verbruikers blij te maken. Geniaal, nietwaar?

den brengen? Is dat de juiste informatie, zo ja, wil ik meer uitleg?

12. Kunnen jullie niet eens met medewerking van bepaalde stripwinkels een grote stripbeurs organiseren in Vlaanderen?

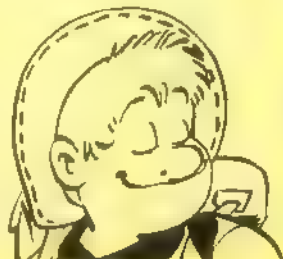
13. Komen er nog strips van Auclair en Pratt?

Ik ben een groot stripverzamelaar (ik bezit ± 1.200 strips) en het is tevens mijn hobby en daarom heb ik nog een grote vraag die gericht is tot uw uitgeverij of andere stripliefhebbers-verzamelaars.

Is het nummer van Blake en Mortimer «Het Gele Tekan» (verschenen bij Bleu Circle in extra Luxe uitgave op groot formaat en waarvan onlangs nog 2 delen van verschenen (Het Raadsel van Atlantis - S.O.S. Meteoren) nog ver-

krijgbaar? Zo ja, hoe of waar kan ik het krijgen of kunnen mij andere stripliefhebbers of verzamelaars mij helpen? (Zo ja, stuur mij een briefje of telefooneer naar het nummer 050/78.11.33 na 19.00. Niet in het weekend. Prijs is te bespreken en alvast dank bij voorbaat.

Zo, nu wordt het tijd om mijn briefje af te sluiten. Doe de groetjes aan al de tekenaars (kunnen jullie



DE BUIGMACHINE van Charlotte Groen

De Buigmachine is een beeldboek van maatschappijkritische elementen, anachronistisch geperst in de zwerftocht van een sombere outcast. Deze zwerftocht heeft vorm gekregen in de Utrechtse stadsomgeving, met 19e eeuwse gebouwen, 50-er jaren auto's, gepantserde politiewagens, een dictator in de Koekoekstraat en een paus in een Utrechtse cel. Dit boek kan rechtstreeks besteld worden bij Charlotte Groen, Stadhouderslaan 67, 3583 JE UTRECHT — tel. 030-516985. De gewone uitgave, groot formaat en 64 blz. kost f 18, (± 340,-BF). De luxe uitgave (een beperkte oplage), gebonden, genummerd en gesigneerd f 30,- (± 570,-BF), exclusief verzendkosten.



mij van bepaalde tekenaars een tekening met handtekening bezorgen?) en ik hoop dat jullie nog lang blijven bestaan. Toi, toi, toi.

KIERSEBILCK Mario,
Tuinwijk 80
8031 ST. JORIS-
BEERNEM

Hallo Mario, Bedankt voor je complimenten, niet alleen aan ons blad maar ook aan de verschillende auteurs. De slechte strips zijn gelimiteerd bij jou: het zijn er niet zoveel, maar ja zoals je weet zijn er andere lezers die deze dan wel

OPLOSSING

n.r. 4. Toen Edison deze fonograaf presenteerde in Parijs veroorzaakte hij een schandaal want het publiek geloofde niet in de realiteit van deze uitvinding en spraken van buikspreekkunst.

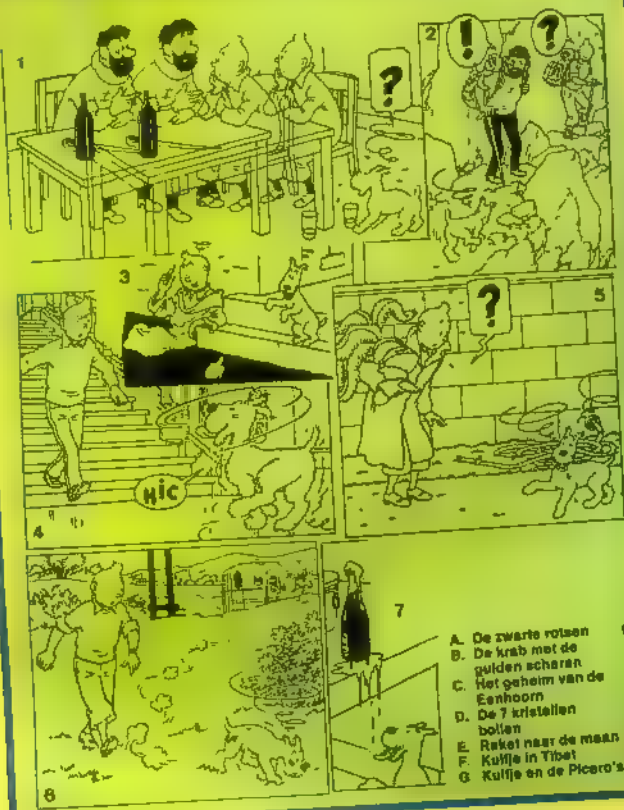
Deze tekening van vroeger stelt een toestel voor gecreëerd in 1878 door één van de meest beroemde uitvinders aller tijden: de Amerikaan Thomas Edison. Waar gaat het over?



1. Een verstuurder waarmee men verscheidene aromatische parfums kan inademen in geval van ademhalingsstoornissen.
2. Een bureel-potloodslijper.
3. Een dynamo die wisselstroom produceert.
4. Een fonograaf, de voorvader van de electrofoon en de platen-draaier.
5. Een manuele boormachine.
6. Een rol om taartendeeg te mengen.
7. Een kinetoscoop die in staat staat opeenvolgende vaste beelden de indruk te geven dat ze bewegen.

KUIFOLOGIE

Ach ja! Bobbie is niet altijd even nuchter! Kun je elke dronkehondsscène terugplaatsen in het respectievelijke album?



OPLOSSING

A + 6/B + 3/C + 1 D + 5/E + 7 F + 2/G + 4

- A. De zwarte rotsen nr...
- B. De krab met de gouden scharen nr...
- C. Het geheim van de Eenhoorn nr...
- D. De 7 kristallen bollen nr...
- E. Rakel naar de maan nr...
- F. Kuifje in Tibet nr...
- G. Kuifje en de Picaro's nr...



leuk vinden hé! Wat is het toch moeilijk om iedereen tevreden te stellen. Nu gaan we eens proberen al je vraagjes te beantwoorden. 1. Van Alex, Koene Ridder, Luc Oriënt, Toenga en de Witte Rulter geen nieuws. De Brokkenmakers die heb je onderhand al teruggezien, met hun nieuwe avontuur «Achtervolgingsmatch». Kapitein Sabel is ook in aantocht, Gine gaat er hard tegenaan. Hans is ook in voorbereiding, de eerste platen zijn al op de redaktie, de titel is «De Gladiatoren», het verhaal is nog niet geprogrammeerd.

Gord: het vervolg op «... en toen voelden zij de wind» is zo goed als klaar, nu maar wachten op de programmatie. De titel van dit verhaal is «De Spit van de Snack». Buddy Longway: nog geen nieuw avontuur, wel verschijnt het laatste album «De laatste afspraak» in de maand november. Ivor: Een nieuw avontuur ligt op de redaktie maar werd nog niet geprogrammeerd.

2. We hebben een ganse tijd gedacht dat Marvano deze reeks zou overnemen, maar uiteindelijk gaat dit niet door. De proeftekeningen echter gaan door totdat er een opvolger gevonden wordt voor Hermann.

3. Of het verhaal door Bob de Moor wordt afgewerkt weten wij niet met juistheid te zeggen, wel werd er ons toen gezegd dat Bob de Moor de inktling zou verzorgen.

4. We kunnen je wel een stripcatalogus opsturen, maar we zouden wel willen dat je deze jaarlijks aanvraagt. Want anders moe-

ten we een hele lijst namen en adressen bijhouden en dat gaat nu eenmaal niet.

5. Waarschijnlijk komen er bij de andere uitgevers ook catalogussen uit, maar wanneer, dat kunnen we je niet mededelen. Schrijf hen ook een briefje met je vraag, dan zul je het dadelijk weten.

6. Het aantal vervolgh verhalen in ons blad is beperkt, er moet ook nog ruimte overblijven voor het redactionele. Er worden maximum 4 vervolgh verhalen per nummer geplaatst.

7. Om het Kuifje nr. 11 van 1982 te verkrijgen, volstaat het een briefje te sturen naar onze dienst abonnementen op hetzelfde adres. Zij zullen dan navragen of het nummer nog beschikbaar is en na de betaling je het nummer

deed. Maar zodra wij er meer nieuws over hebben worden jullie als eerste ingelicht, want dit gaat in de eerste plaats onze lezers aan.

12. De organisatie van zo'n stripbeurs zou wel interessant zijn, maar dan zou het ten eerste moeten uitgaan van de stripwinkels zelf. En denk je werkelijk dat het een succes zou worden als er maar één uitgever aan meedoet? Waar zou de competitiegeest dan blijven? Echte stripliefhebbers willen van alles wel wat!

13. Er wordt ernstig over gesproken nieuwe albums uit te geven van Auclair en Pratt.

Het antwoord op je grote vraag: Deze luxe uitgaven kun je verkrijgen bij BLAKE EN MORTIMER UITGAVEN - 14 rue des Cottages - 1180 Brussel, tel.: 02/

De gelukkige DORIS DOBBEL-bezitters

M. Van Put uit Oelegem, P. François uit Tielt Winge, E. Phillips uit Wichelen, L. Schoonjans uit Denderleeuw en R. Schelfaut uit De Klinge werden de gelukkigen die door de onschuldige hand werden uitgeloot om het «Doris Dobbel»-album van Marc Sleen te krijgen.

Tegen de tijd dat ze dit lezen, zal het boek waarschijnlijk wel al toegekomen zijn — het rolt begin oktober van de persen — en voor de anderen, hartelijke dank voor de kaartjes en hopelijk zijn ze niet te ontmoedigd om nu zelf even vlug dat unieke Sleen-album aan te schaffen.

Terloops nog: de laatst vernoemde winnares is een 10-jarig meisje! Er is dus nog hoop dat Sleen toch niet totaal vergeten wordt door het jongere strippubliek. En mocht het een troost zijn voor de andere deelnemers; de soms erg leuke kaartjes werden daarna doorgezonden aan Sleen himself. Kan die zich verheugen over de lovende uitspraken en grappige Dobbelttekeningen.

KDS

toesturen.

8. Wij proberen al een maximum stripnieuws te plaatsen, maar onze plaats is jammer genoeg wat beperkt.

9. Dat zullen we eens navragen of dit mogelijk zou zijn.

10. De verzamelbanden kun je ook bestellen bij onze dienst abonnementen.

11. Inderdaad is er sprake van een ander stripblad, maar alle facetten worden momenteel nog bestu-

344.38.43. Daar kun je ook navraag doen omtrent de prijs. Wij doen de groetjes aan de auteurs, maar wens je van bepaalde tekenaars een tekening + handtekening, mogen we je dan vragen om een briefje te sturen naar ons adres, ter attentie van de auteur van wie je wat wenst, wij zorgen er dan voor dat het bij hen terecht komt. Zo dat was het dan, ook toi, toi, toi en tot schrijvens.

TOT VOLGENDE WEEK!

DE CARAMBOLE

ken je dat?

Afgelopen september werden in Brussel de allereerste Europese kampioenschappen «Carambole» gehouden. Een honderdtal «caramboleurs» uit Duitsland, België, Frankrijk, Groot-Brittannië, Zwitserland, Italië en Spanje kwam daar bijeen. De wedstrijden boden hen de gelegenheid om hun talenten te meten maar ook om elkaar te leren kennen en vriendschapsbanden aan te knopen.

Wat? Was je er niet bij? Behoor jij tot de laatste weerspannigen die nog niet «caramboleren»? Erger nog: je weet niet eens wat het is? Pas dan op: het heeft niets — of bijna niets — te maken met het bekende partijtje tien over rood in het café en evenmin met de duivelskunsten van Ceulemans. Caramboleurs zijn de beoefenaars van een heel oud spel dat weer in de mode is gekomen en waarvan een aantal enthousiasten met de dag groeit.

De herontdekking hebben we te danken aan een Zwitser, Mändu Stauffer. Tijdens een verblijf in het Verre Oosten kwam hij in de ban van een soort pionnenbiljart dat erg populair is in Azië en waarvan hij zelf een verwoed speler werd. Eenmaal terug in Zwitserland besloot hij het aan te passen aan onze westerse mentaliteit en de regels nauwkeurig vast te leggen. Het duurde een heel jaar voor hij het definitieve prototype klaar had en de fabricatievoorschriften waren opgesteld. Zijn vastberadenheid en enthousiasme deden de rest. Een jaar later waren er al bijna

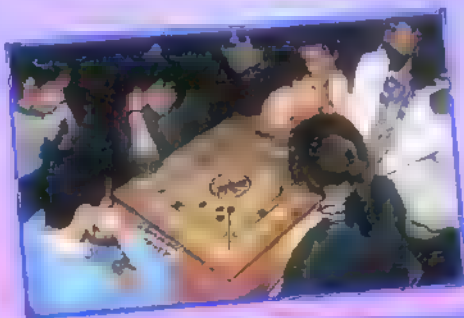
200.000 spelers in de Zwitserse confederatie. Overal in Europa volgden caramboleurs hen in hun schreden. Het spel omvat een soort vierkant platform van 60 x 60 cm. In elk van de hoeken is een gat van 45 mm doorsnede. Het blad rust op een voet van massief dennehout. Het speelveld is gemaakt van een blad berkehout bevestigd op multiplex om een volkomen vlak oppervlak te garanderen. Vervorming wordt voorkomen door drie opeenvolgende houtbewerkingen. De pionnen worden één voor één gedraaid en niet gegoten — om een maximale precisie te verkrijgen — uit een stof waarvan de ontwerper het geheim bezit. Het doel van het spel dat met 2 tot 4 spelers gespeeld kan worden, is om met een brede, platte speelschijf zijn eigen pionnen in een van de vier gaten te krijgen. Door een tikje van de wijsvinger of middelvinger schiet de schijf vanaf de startlijn. Alle technieken zijn mogelijk: direct contact, via de banden, door eerst een of meerdere andere pionnen te raken, enz... Heel eenvoudig! Hoewel het een zekere concentratie vereist, is «Carambole» voor iedereen toegan-

kelijk. Afhankelijk van zijn leeftijd, behendigheid en ervaring past de speler een meer of minder ingewikkelde strategie toe, verfijnt hij zijn techniek, zijn precisie en zijn beheersing van het spel. Een kind en een volwassene kunnen samen spelen, zonder dat de kansen van de een ongelijk zijn aan die van de ander. «Elektronische spellen», zegt Mändu Stauffer, «isoleren de speler, die te maken heeft met een betere tegenstander dan hijzelf: de computer. Aangezien we voortdurend in contact staan met onze gelijken, leek het mij logischer om je te meten met andere mensen en zo de initiatieven en tactieken van de ander te leren waarderen».

«Carambole» is mooi, onverslijtbaar en steeds boeiend, en kan een ideaal gezelschapsspel zijn. Het spel versterkt relaties en vriendschappen over de taal- en maatschappelijke grenzen heen, het schakelt de generatiekloof uit en er zijn dan ook al vele regionale, nationale en internationale toernooien, waar steeds meer mensen verschijnen. Waarom zou je je er ook niet eens aan wagen met familie of vrienden? Als je er meer van wilt weten, kun je je wenden tot de dynamische clubs die in België en Frankrijk al bestaan, en die je graag alles willen vertellen over het spel!

Vraag dus informatie bij «Carambole-Belgium» (45 Rue de Beauvechain — 5991 Tourinnes la Grosse) of bij «Carambole-France» (Les Bergines — 84190 Vacqueyras)!

J.L.L.

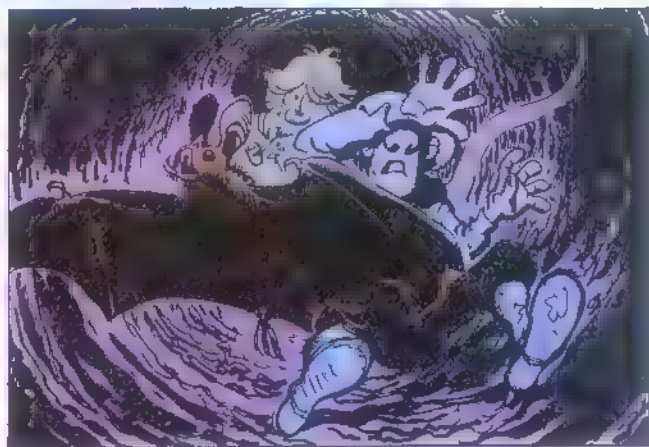
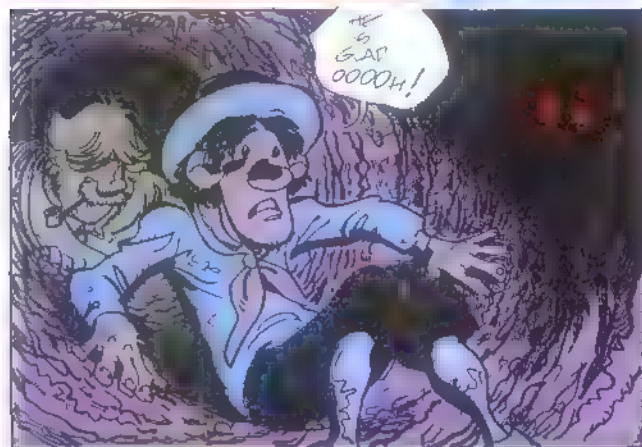
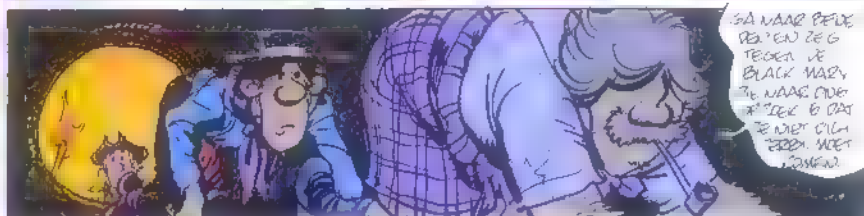




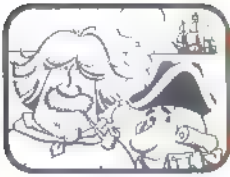
DE FANTASIERIJKE RONDVAART

VERVOLG

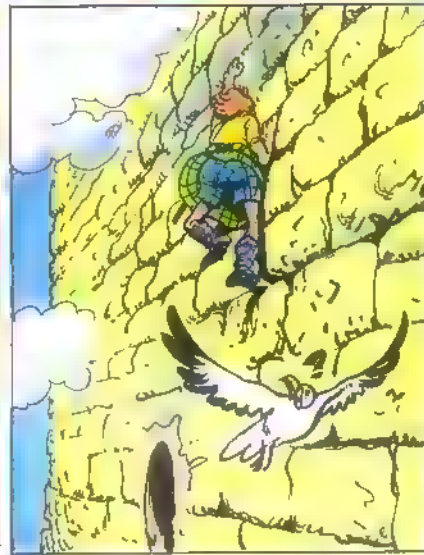
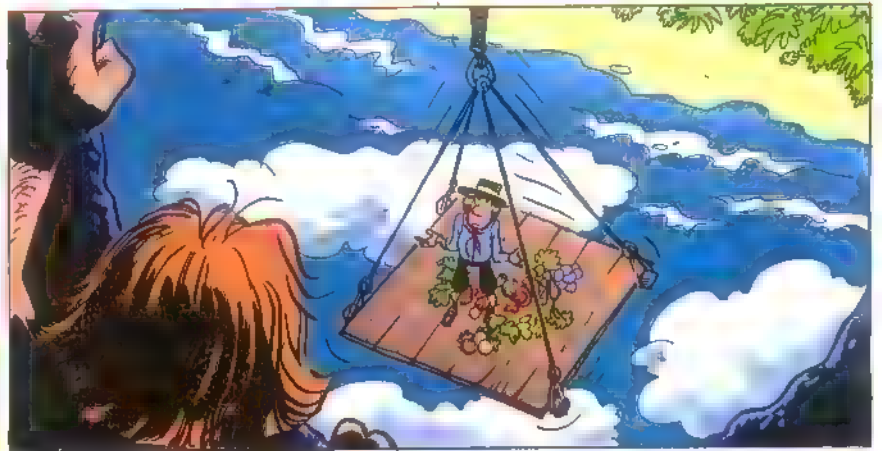
EXTRA
VERHAAL
LANG

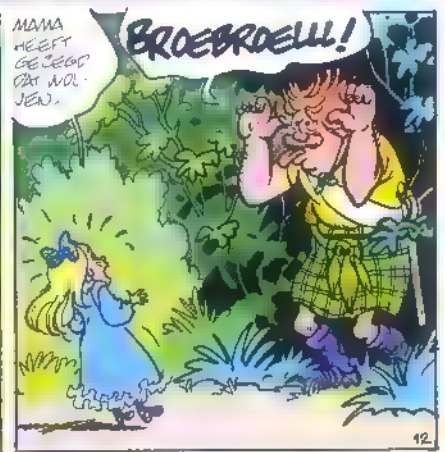
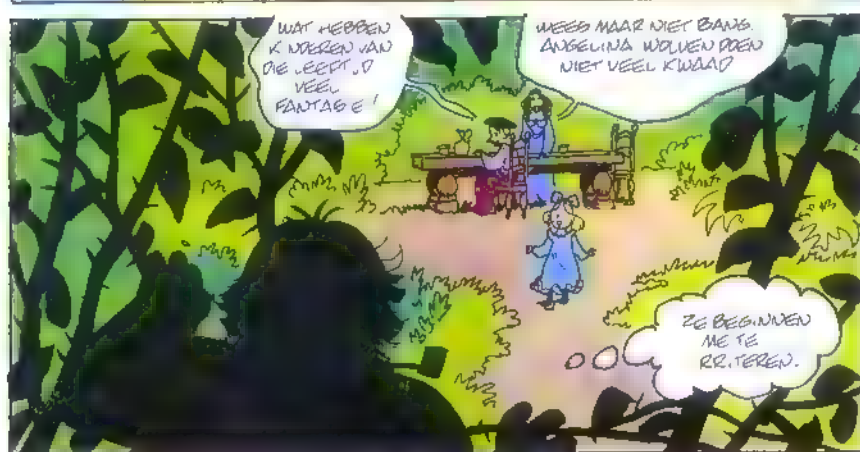
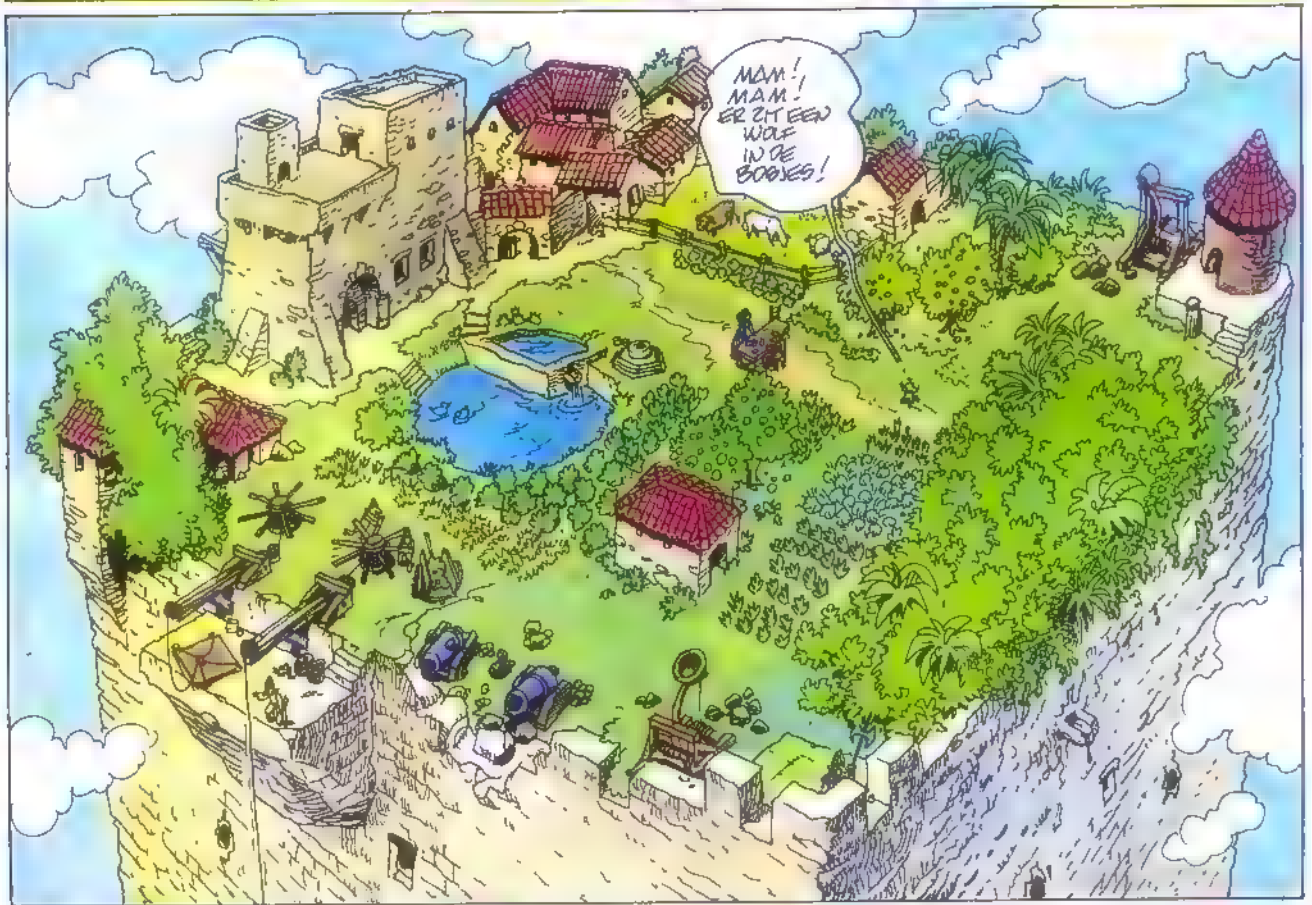
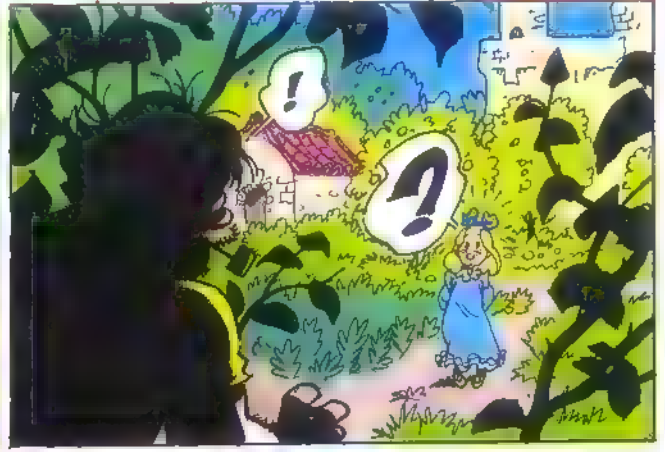
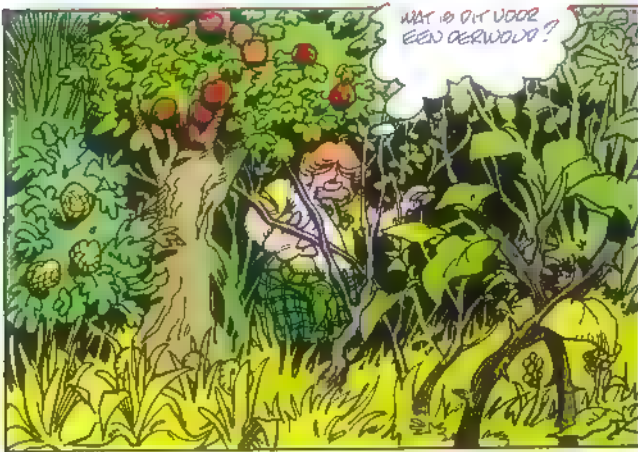


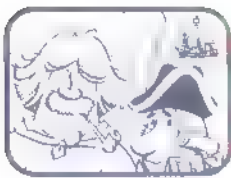
SLA OM



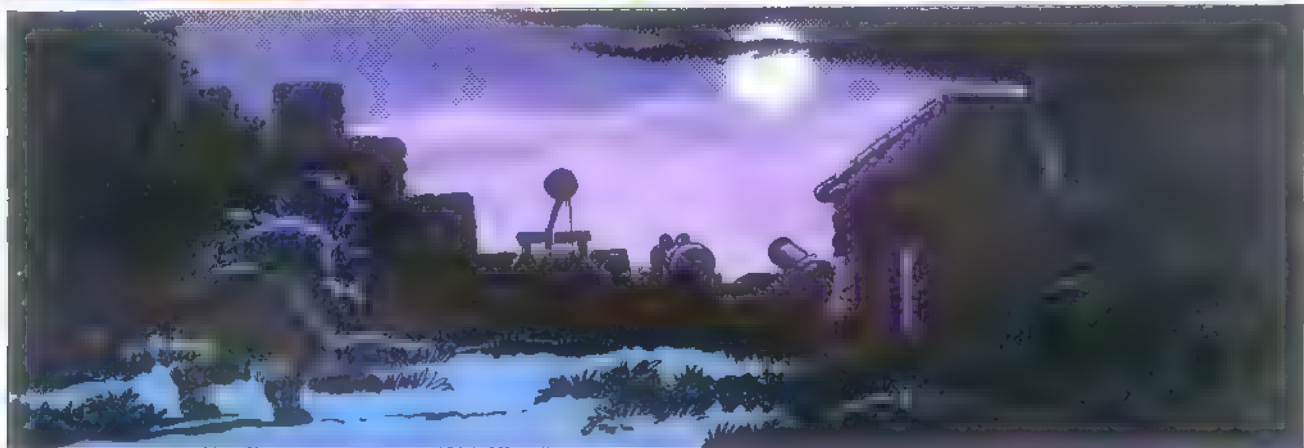
DE FANTASIERIJKE RONDVAART

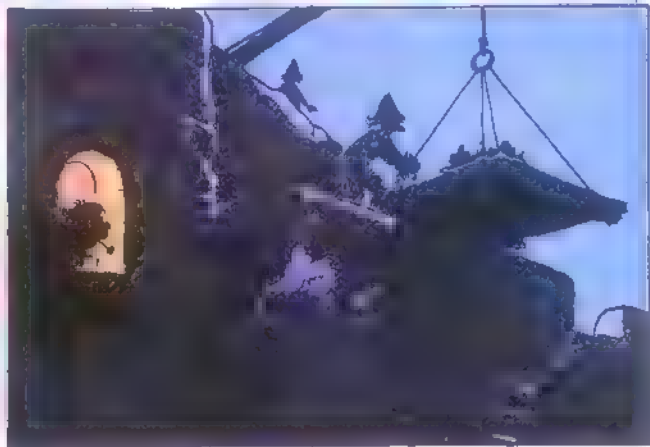
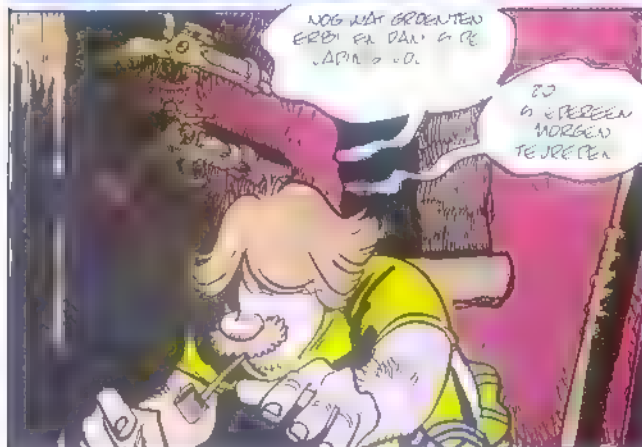
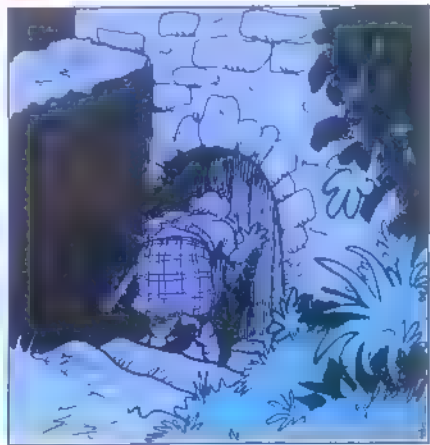
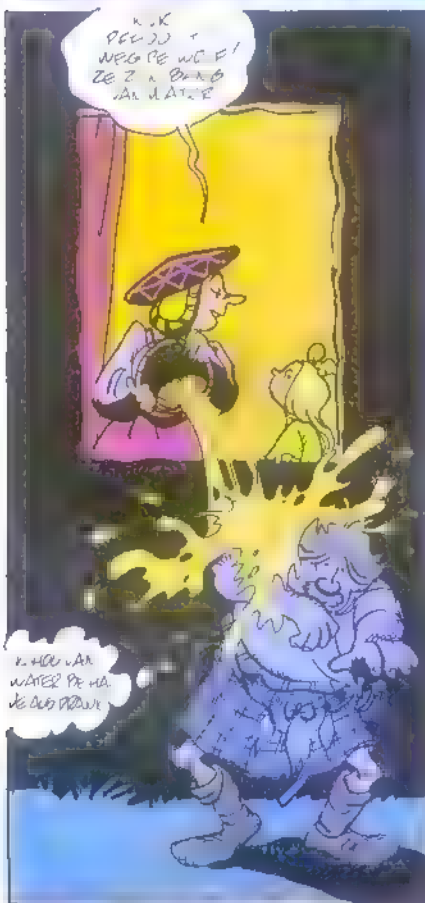






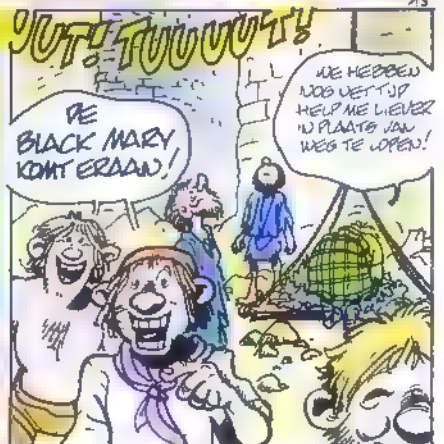
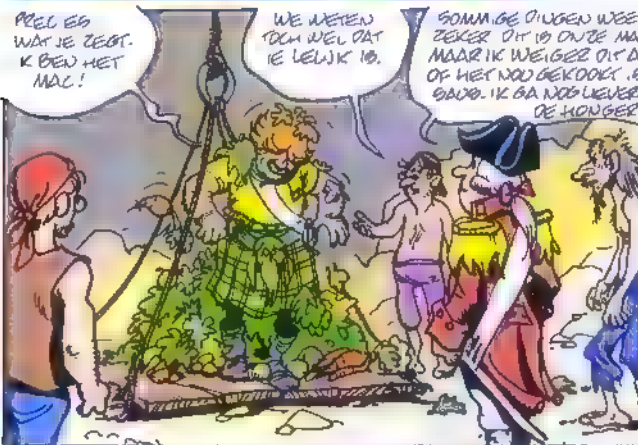
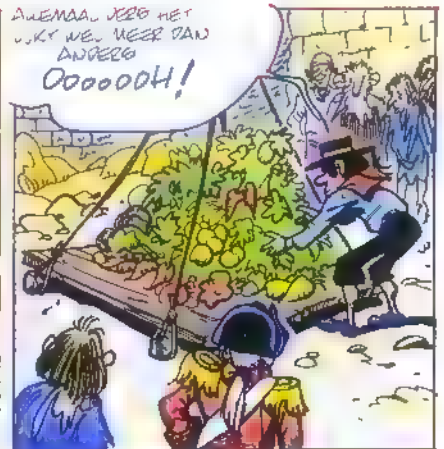
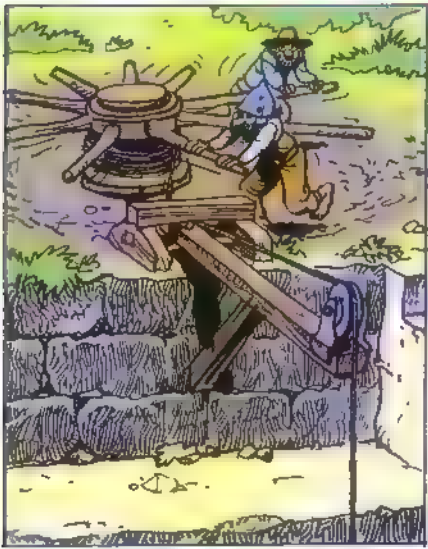
DE FANTASIERIJKE RONDVAART

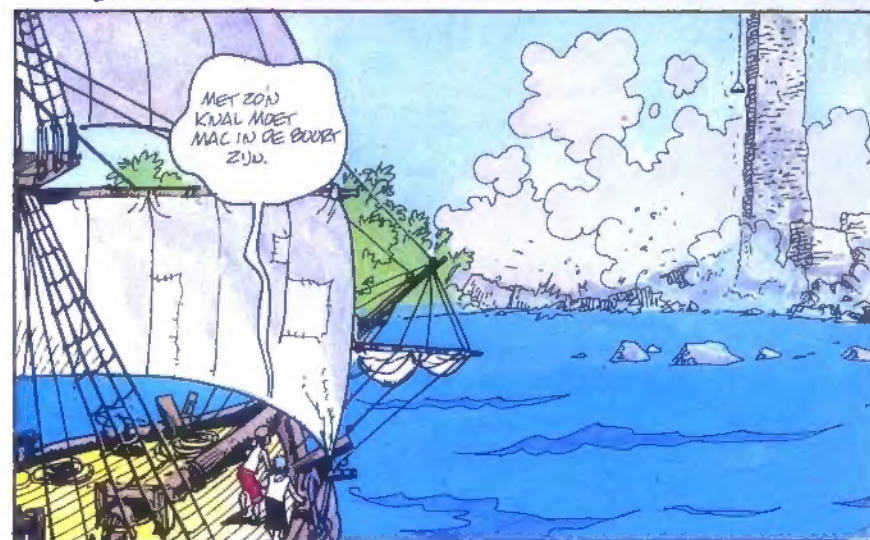
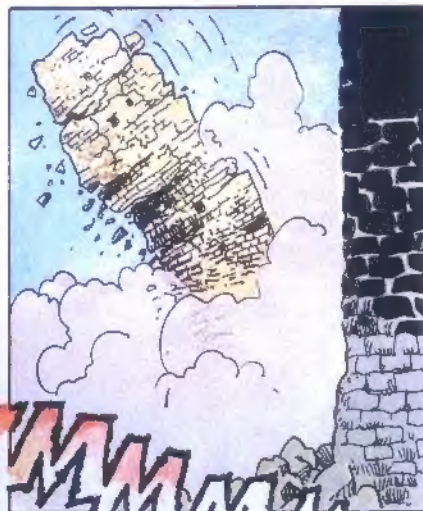
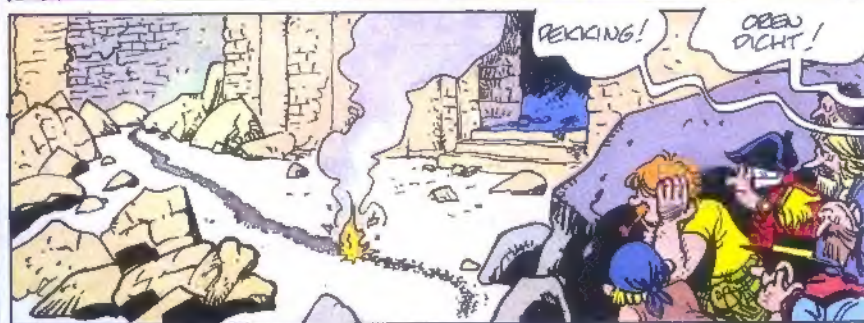
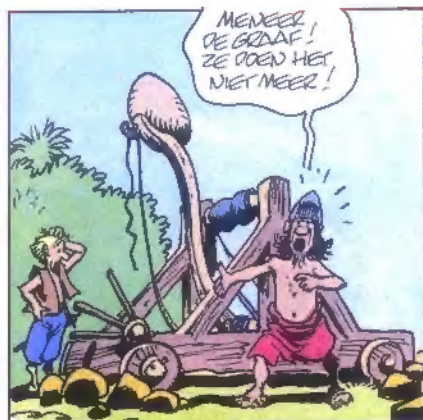


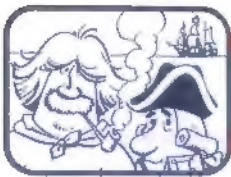




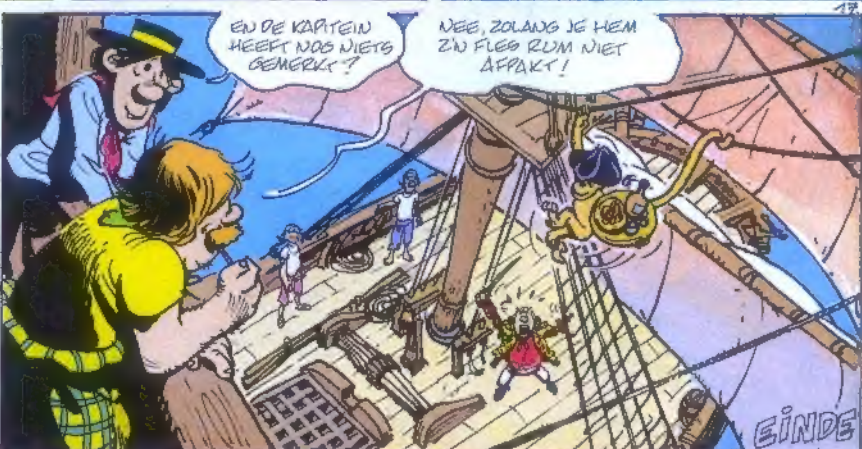
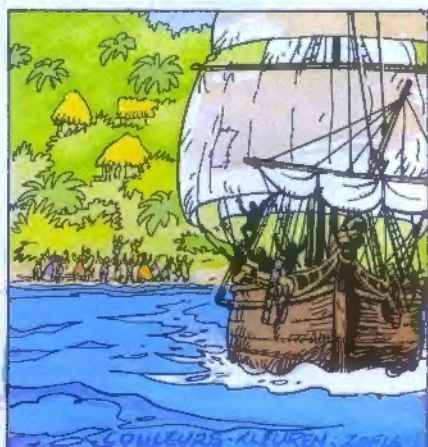
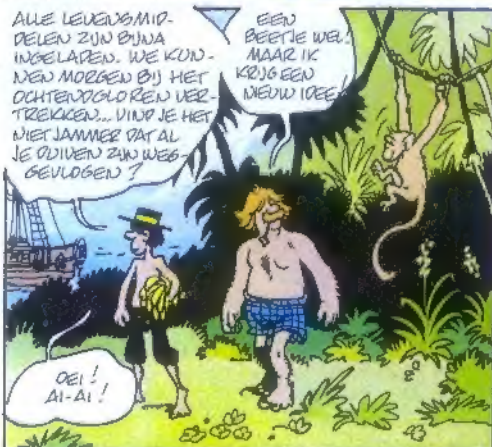
DE FANTASIERIJKE RONDVAART

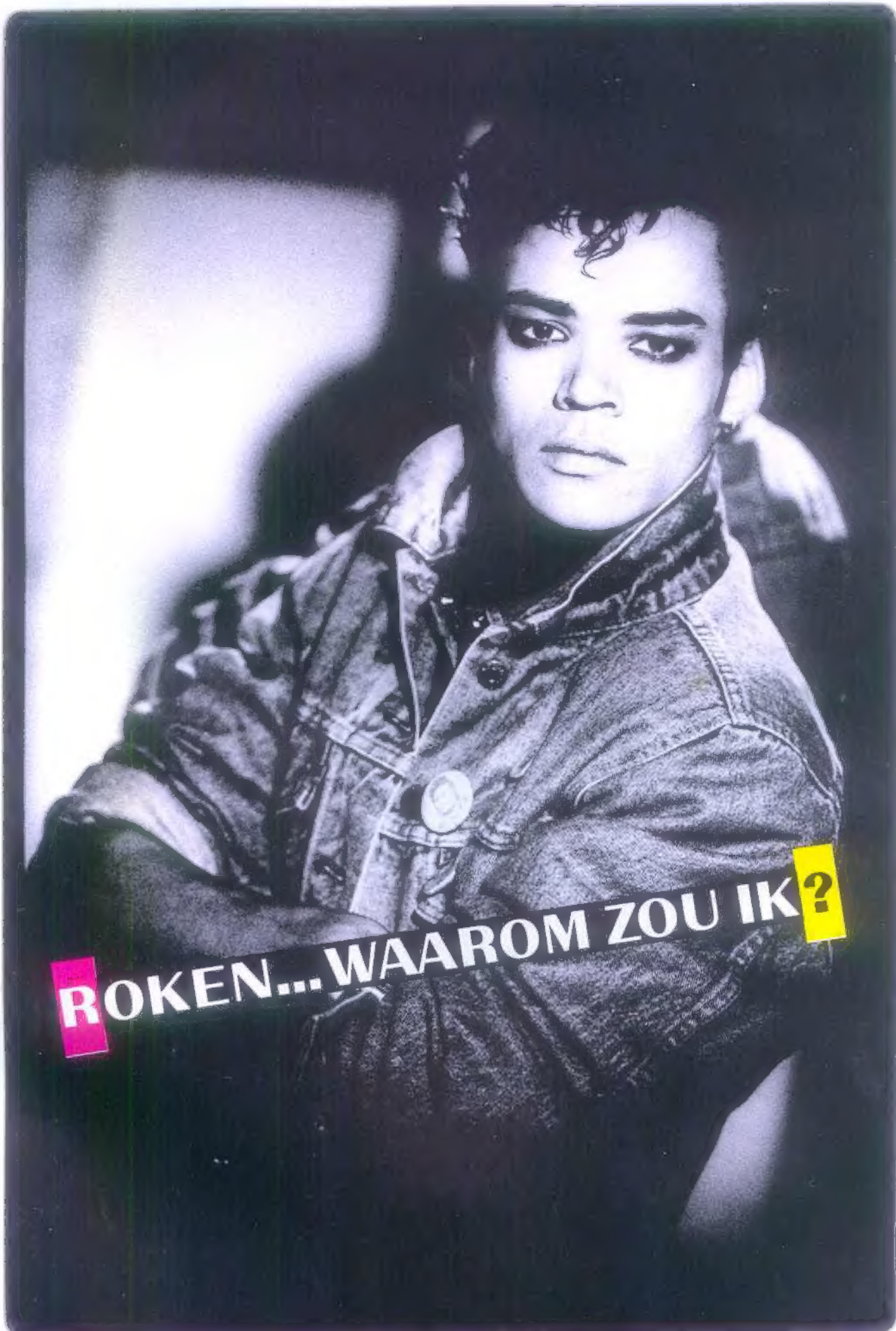






DE FANTASIERIJKE RONDVAART





ROKEN... WAAROM ZOU IK?

Wil je meer weten? Er ligt een leuke folder voor je klaar bij de
Stichting Volksgezondheid en Roken, Frederik Hendriklaan 34a, 2582 BC 's-Gravenhage, tel. 070-522554.



MAM...



vergeet de vruchtenhagel niet

nu nog fruitiger.



De Ruijter 
DE BROODVERSIERDER